



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9705
(Kennziffer H 1 1 – m 5/97)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Mai 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im August 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	dagegen 1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	6 920	6 573	+ 5,3	28 494	26 956	+ 5,7
davon						
mit Getöteten	88	86	+ 2,3	429	393	+ 9,2
mit Verletzten	6 832	6 487	+ 5,3	28 065	26 563	+ 5,7
davon						
mit Schwerverletzten	1 863	1 704	+ 9,3	7 477	7 177	+ 4,2
mit Leichtverletzten	4 969	4 783	+ 3,9	20 588	19 386	+ 6,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	35 930	34 402	+ 4,4	176 395	177 603	- 0,7
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 724	1 687	+ 2,2	8 528	8 225	+ 3,7
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	546	603	- 9,5	2 435	2 506	- 2,8
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	33 660	32 112	+ 4,8	165 432	166 872	- 0,9
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 289	25 581	+ 6,7	133 721	134 765	- 0,8
außerhalb von Ortschaften	4 223	4 321	- 2,3	20 776	21 686	- 4,2
auf Autobahnen	2 148	2 210	- 2,8	10 935	10 421	+ 4,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1997						M a i 1996					
Autobahnen	463	12	163	553	450	12	214	490	2,9	-	23,8-	12,9	
Bundesstraßen	1 221	17	383	1 268	1 248	18	399	1 353	2,2-	5,6-	4,0-	6,3-	
innerorts	798	5	168	832	829	5	203	857	3,7-	-	17,2-	2,9-	
außerorts	423	12	215	436	419	13	196	496	1,0	7,7-	9,7	12,1-	
Landesstraßen	1 951	30	685	1 920	1 788	35	610	1 762	9,1	14,3-	12,3	9,0	
innerorts	1 224	12	324	1 221	1 182	12	287	1 186	3,6	-	12,9	3,0	
außerorts	727	18	361	699	606	23	323	576	20,0	21,7-	11,8	21,4	
Kreisstraßen	696	21	243	644	656	14	223	603	6,1	50,0	9,0	6,8	
innerorts	422	4	121	408	422	3	99	414	-	X	22,2	1,5-	
außerorts	274	17	122	236	234	11	124	189	17,1	54,5	1,6-	24,9	
Andere Straßen	2 589	17	673	2 337	2 431	13	594	2 256	6,5	30,8	13,3	3,6	
innerorts	2 399	13	590	2 167	2 276	10	517	2 116	5,4	30,0	14,1	2,4	
außerorts	190	4	83	170	155	3	77	140	22,6	X	7,8	21,4	
Insgesamt	6 920	97	2 147	6 722	6 573	92	2 040	6 464	5,3	5,4	5,2	4,0	
innerorts	4 843	34	1 203	4 628	4 709	30	1 106	4 573	2,8	13,3	8,8	1,2	
außerorts	2 077	63	944	2 094	1 864	62	934	1 891	11,4	1,6	1,1	10,7	
		Januar - M a i 1997						Januar - M a i 1996					
Autobahnen	2 193	64	748	2 659	1 991	42	790	2 297	10,1	52,4	5,3-	15,8	
Bundesstraßen	5 518	106	1 742	5 701	5 112	97	1 708	5 292	7,9	9,3	2,0	7,7	
innerorts	3 625	33	884	3 702	3 297	25	818	3 376	9,9	32,0	8,1	9,7	
außerorts	1 893	73	858	1 999	1 815	72	890	1 916	4,3	1,4	3,6-	4,3	
Landesstraßen	8 023	162	2 616	7 950	7 637	153	2 547	7 494	5,1	5,9	2,7	6,1	
innerorts	5 012	47	1 217	5 029	4 784	45	1 197	4 716	4,8	4,4	1,7	6,6	
außerorts	3 011	115	1 399	2 921	2 853	108	1 350	2 778	5,5	6,5	3,6	5,1	
Kreisstraßen	3 062	71	1 090	2 772	2 846	67	945	2 683	7,6	6,0	15,3	3,3	
innerorts	1 903	16	535	1 795	1 761	18	424	1 734	8,1	11,1-	26,2	3,5	
außerorts	1 159	55	555	977	1 085	49	521	949	6,8	12,2	6,6	3,0	
Andere Straßen	9 698	60	2 442	8 815	9 370	64	2 458	8 503	3,5	6,3-	0,7-	3,7	
innerorts	9 076	45	2 165	8 265	8 721	45	2 129	7 898	4,1	2,2-	1,7	4,6	
außerorts	622	15	277	550	649	18	329	605	4,2-	16,7-	15,8-	9,1-	
Insgesamt	28 494	463	8 638	27 897	26 956	423	8 448	26 269	5,7	9,5	2,2	6,2	
innerorts	19 616	141	4 801	18 791	18 563	134	4 568	17 724	5,7	5,2	5,1	6,0	
außerorts	8 878	322	3 837	9 106	8 393	289	3 880	8 545	5,8	11,4	1,1-	6,6	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl							%			
M a i 1997												M a i 1996											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	488	-	108	486	461	-	70	479	5,9	-	54,3	1,5											
innerorts	424	-	93	407	412	-	55	427	2,9	-	69,1	4,7-											
außerorts	64	-	15	79	49	-	15	52	30,6	-	-	51,9											
vorausfährt o. wartet	1 112	4	195	1 395	1 116	4	165	1 448	0,4-	-	18,2	3,7-											
innerorts	710	2	78	888	719	1	54	900	1,3-	X	44,4	1,3-											
außerorts	402	2	117	507	397	3	111	548	1,3	X	5,4	7,5-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	242	1	44	253	225	2	53	224	7,6	X	17,0-	12,9											
innerorts	168	1	27	167	147	1	18	149	14,3	-	50,0	12,1											
außerorts	74	-	17	86	78	1	35	75	5,1-	X	51,4-	14,7											
entgegenkommt	435	14	196	472	389	18	197	440	11,8	22,2-	0,5-	7,3											
innerorts	247	3	72	264	230	3	70	250	7,4	-	2,9	5,6											
außerorts	188	11	124	208	159	15	127	190	18,2	26,7-	2,4-	9,5											
einbiegt oder kreuzt	2 233	25	647	2 229	2 083	20	557	2 169	7,2	25,0	16,2	2,8											
innerorts	1 709	13	400	1 669	1 663	5	359	1 694	2,8	X	11,4	1,5-											
außerorts	524	12	247	560	420	15	198	475	24,8	20,0-	24,7	17,9											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	839	8	298	622	831	18	312	585	1,0	X	4,5-	6,3											
innerorts	801	7	280	592	795	14	296	561	0,8	X	5,4-	5,5											
außerorts	38	1	18	30	36	4	16	24	5,6	X	12,5	25,0											
Aufprall auf Hindernis	26	-	8	24	21	-	10	16	23,8	-	X	50,0											
innerorts	11	-	5	6	11	-	2	9	-	-	X	X											
außerorts	15	-	3	18	10	-	8	7	50,0	-	X	X											
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	472	25	275	340	458	15	290	313	3,1	66,7	5,2-	8,6											
innerorts	124	4	59	90	135	3	68	97	8,1-	X	13,2-	7,2-											
außerorts	348	21	216	250	323	12	222	216	7,7	75,0	2,7-	15,7											
Abk.v. Fahrbahn n. links	325	12	144	294	328	11	190	240	0,6-	9,1	24,2-	22,5											
innerorts	103	-	34	102	88	1	44	64	17,0	X	22,7-	59,4											
außerorts	223	12	110	192	240	10	146	176	7,1-	20,0	24,7-	9,1											
Unfall anderer Art	747	8	232	607	661	4	196	550	13,0	X	18,4	10,4											
innerorts	546	4	155	443	509	2	140	422	7,3	X	10,7	5,0											
außerorts	201	4	77	164	152	2	56	128	32,2	X	37,5	28,1											
Insgesamt	6 920	97	2 147	6 722	6 573	92	2 040	6 464	5,3	5,4	5,2	4,0											
innerorts	4 843	34	1 203	4 628	4 709	30	1 106	4 573	2,8	13,3	8,8	1,2											
außerorts	2 077	63	944	2 094	1 864	62	934	1 891	11,4	1,6	1,1	10,7											
J a n u a r - M a i 1997												J a n u a r - M a i 1996											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 902	3	360	1 963	1 798	4	298	1 902	5,8	X	20,8	3,2											
innerorts	1 636	2	298	1 661	1 576	3	235	1 653	3,8	X	26,8	0,5											
außerorts	266	1	62	302	222	1	63	249	19,8	-	1,6-	21,3											
vorausfährt o. wartet	4 911	27	699	6 260	4 475	23	693	5 700	9,7	17,4	0,9	9,8											
innerorts	3 038	5	257	3 782	2 803	3	262	3 392	8,4	X	1,9-	11,5											
außerorts	1 873	22	442	2 478	1 672	20	431	2 308	12,0	10,0	2,6	7,4											
seitlich in gleicher Richtung fährt	981	6	203	1 005	937	7	204	942	4,7	X	0,5-	6,7											
innerorts	641	3	106	631	595	2	92	598	7,7	X	15,2	5,5											
außerorts	340	3	97	374	342	5	112	344	0,6-	X	13,4-	8,7											
entgegenkommt	1 794	80	895	2 007	1 810	70	893	2 010	0,9-	14,3	0,2	0,2-											
innerorts	942	15	296	1 041	974	11	312	1 046	3,3-	36,4	5,1-	0,5-											
außerorts	852	65	599	966	836	59	581	964	1,9	10,2	3,1	0,2											
einbiegt oder kreuzt	8 530	75	2 381	8 625	7 836	69	2 088	8 096	8,9	8,7	14,0	6,5											
innerorts	6 641	32	1 508	6 550	6 156	24	1 329	6 232	7,9	33,3	13,5	5,1											
außerorts	1 889	43	873	2 075	1 680	45	759	1 864	12,4	4,4-	15,0	11,3											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 835	69	1 445	2 682	3 824	88	1 477	2 605	0,3	21,6-	2,2-	3,0											
innerorts	3 665	52	1 350	2 592	3 652	63	1 391	2 520	0,4	17,5-	2,9-	2,9											
außerorts	170	17	95	90	172	25	86	85	1,2-	32,0-	10,5	5,9											
Aufprall auf Hindernis	111	4	35	102	83	-	34	67	33,7	X	2,9	52,2											
innerorts	44	2	10	33	43	-	14	30	2,3	X	28,6-	10,0											
außerorts	67	2	25	69	40	-	20	37	67,5	X	25,0	86,5											
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	2 237	97	1 094	1 694	2 204	71	1 185	1 711	1,5	36,5	7,7-	1,0-											
innerorts	640	13	271	518	634	8	268	525	0,9	X	1,1	1,3-											
außerorts	1 597	84	823	1 176	1 570	63	917	1 186	1,7	33,3	10,3-	0,8-											
Abk.v. Fahrbahn n. links	1 604	78	751	1 348	1 691	63	861	1 335	5,1-	23,8	12,8-	1,0											
innerorts	454	6	184	401	414	8	181	329	9,7	X	1,7	21,9											
außerorts	1 150	72	567	947	1 277	55	680	1 006	9,9-	30,9	16,6-	5,9-											
Unfall anderer Art	2 589	24	775	2 211	2 298	28	715	1 901	12,7	14,3-	8,4	16,3											
innerorts	1 915	11	521	1 582	1 716	12	484	1 399	11,6	8,3-	7,6	13,1											
außerorts	674	13	254	629	582	16	231	502	15,8	18,8-	10,0	25,3											
Insgesamt	28 494	463	8 638	27 897	26 956	423	8 448	26 269	5,7	9,5	2,2	6,2											
innerorts	19 616	141	4 801	18 791	18 563	134	4 568	17 724	5,7	5,2	5,1	6,0											
außerorts	8 878	322	3 837	9 106	8 393	289	3 880	8 545	5,8	11,4	1,1-	6,6											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
M a i 1997												M a i 1996			
Fahrunfall	854	35	447	675	843	29	470	648	1,3	20,7	4,9-	4,2			
innerorts	342	4	147	283	324	5	139	264	5,6	X	5,8	7,2			
außerorts	512	31	300	392	519	24	331	384	1,3-	29,2	9,4-	2,1			
Abbiege-Unfall	922	9	251	976	860	9	215	918	7,2	-	16,7	6,3			
innerorts	699	6	140	721	662	5	135	677	5,6	X	3,7	6,5			
außerorts	223	3	111	255	198	4	80	241	12,6	X	38,8	5,8			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 731	21	508	1 684	1 603	14	422	1 643	8,0	50,0	20,4	2,5			
innerorts	1 323	10	328	1 258	1 297	2	278	1 317	2,0	X	18,0	4,5-			
außerorts	408	11	180	426	306	12	144	326	33,3	8,3-	25,0	30,7			
Überschreitenunfall ...	645	8	242	462	665	11	268	457	3,0-	X	9,7-	1,1			
innerorts	620	7	231	443	641	10	253	446	3,3-	X	8,7-	0,7-			
außerorts	25	1	11	19	24	1	15	11	4,2	-	26,7-	72,7			
Unfall durch ruhenden Verkehr	267	-	60	245	249	-	47	245	7,2	-	27,7	-			
innerorts	260	-	56	241	234	-	43	226	11,1	-	30,2	6,6			
außerorts	7	-	4	4	15	-	4	19	X	-	-	X			
Unfall im Längsverkehr	1 667	10	341	1 976	1 583	19	347	1 901	5,3	47,4-	1,7-	3,9			
innerorts	1 031	3	144	1 205	984	3	114	1 163	4,8	-	26,3	3,6			
außerorts	636	7	197	771	599	16	233	738	6,2	X	15,5-	4,5			
Sonstiger Unfall	834	14	298	704	770	10	271	652	8,3	40,0	10,0	8,0			
innerorts	568	4	157	477	567	5	144	480	0,2	X	9,0	0,6-			
außerorts	266	10	141	227	203	5	127	172	31,0	X	11,0	32,0			
Insgesamt	6 920	97	2 147	6 722	6 573	92	2 040	6 464	5,3	5,4	5,2	4,0			
innerorts	4 843	34	1 203	4 628	4 709	30	1 106	4 573	2,8	13,3	8,8	1,2			
außerorts	2 077	63	944	2 094	1 864	62	934	1 891	11,4	1,6	1,1	10,7			
J a n u a r - M a i 1997												J a n u a r - M a i 1996			
Fahrunfall	4 053	188	1 965	3 325	4 179	149	2 144	3 527	3,0-	26,2	8,3-	5,7-			
innerorts	1 511	27	622	1 317	1 511	22	590	1 326	-	22,7	5,4	0,7-			
außerorts	2 542	161	1 343	2 008	2 668	127	1 554	2 201	4,7-	26,8	13,6-	8,8-			
Abbiege-Unfall	4 034	30	1 056	4 237	3 603	22	943	3 776	12,0	36,4	12,0	12,2			
innerorts	3 085	16	654	3 106	2 770	13	587	2 783	11,4	23,1	11,4	11,6			
außerorts	949	14	402	1 131	833	9	356	993	13,9	X	12,9	13,9			
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 367	61	1 737	6 339	5 841	53	1 524	5 976	9,0	15,1	14,0	6,1			
innerorts	4 961	23	1 114	4 841	4 601	14	994	4 622	7,8	64,3	12,1	4,7			
außerorts	1 406	38	623	1 498	1 240	39	530	1 354	13,4	2,6-	17,5	10,6			
Überschreitenunfall ...	2 937	63	1 180	1 975	3 021	72	1 270	1 965	2,8-	12,5-	7,1-	0,5			
innerorts	2 821	48	1 116	1 918	2 884	51	1 196	1 905	2,2-	5,9-	6,7-	0,7			
außerorts	116	15	64	57	137	21	74	60	15,3-	28,6-	13,5-	5,0-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	995	2	236	917	938	5	179	908	6,1	X	31,8	1,0			
innerorts	939	2	208	862	882	3	166	844	6,5	X	25,3	2,1			
außerorts	56	-	28	55	56	2	13	64	-	X	X	14,1-			
Unfall im Längsverkehr	7 063	72	1 459	8 496	6 543	78	1 445	7 745	7,9	7,7-	1,0	9,7			
innerorts	4 130	9	500	4 881	3 910	12	520	4 554	5,6	X	3,8-	7,2			
außerorts	2 933	63	959	3 615	2 633	66	925	3 191	11,4	4,5-	3,7	13,3			
Sonstiger Unfall	3 045	47	1 005	2 608	2 831	44	943	2 372	7,6	6,8	6,6	9,9			
innerorts	2 169	16	587	1 866	2 005	19	515	1 690	8,2	15,8-	14,0	10,4			
außerorts	876	31	418	742	826	25	428	682	6,1	24,0	2,3-	8,8			
Insgesamt	28 494	463	8 638	27 897	26 956	423	8 448	26 269	5,7	9,5	2,2	6,2			
innerorts	19 616	141	4 801	18 791	18 563	134	4 568	17 724	5,7	5,2	5,1	6,0			
außerorts	8 878	322	3 837	9 106	8 393	289	3 880	8 545	5,8	11,4	1,1-	6,6			

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	112	1	33	78	1	34	100	22	134
2. Freitag	219	3	48	168	3	48	217	29	248
3. Samstag	146	3	40	103	3	42	136	22	168
4. Sonntag	88	-	28	60	-	31	85	22	110
5. Montag	226	-	44	182	-	50	226	59	285
6. Dienstag	183	-	37	146	-	39	189	52	235
7. Mittwoch	192	1	39	152	1	40	195	36	228
8. Donnerstag	91	1	23	67	1	26	92	24	115
9. Freitag	213	3	43	167	3	47	210	59	272
10. Samstag	113	-	33	80	-	37	91	24	137
11. Sonntag	97	-	18	79	-	20	112	21	118
12. Montag	162	-	43	119	-	45	139	32	194
13. Dienstag	215	1	51	163	1	52	189	21	236
14. Mittwoch	183	-	26	127	-	26	146	35	188
15. Donnerstag	186	1	41	144	1	44	168	34	220
16. Freitag	187	1	37	149	1	39	186	37	224
17. Samstag	157	-	31	126	-	32	156	28	185
18. Sonntag	100	1	22	77	1	28	115	30	130
19. Montag	126	-	32	94	-	34	113	27	153
20. Dienstag	196	2	48	146	2	52	188	39	235
21. Mittwoch	174	1	37	136	1	39	166	45	219
22. Donnerstag	173	-	42	131	-	47	177	29	202
23. Freitag	167	2	47	118	2	51	141	27	194
24. Samstag	135	-	39	96	-	39	121	29	164
25. Sonntag	108	-	23	85	-	26	108	24	132
26. Montag	164	5	40	119	6	45	144	31	195
27. Dienstag	118	2	28	88	2	29	116	24	142
28. Mittwoch	164	1	32	131	1	33	153	32	196
29. Donnerstag	110	1	37	72	1	39	108	15	125
30. Freitag	233	1	51	181	1	56	213	42	275
31. Samstag	135	2	32	101	2	33	128	35	170
Zusammen	4 843	33	1 125	3 685	34	1 203	4 628	986	5 829
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	79	3	27	49	3	31	76	12	91
2. Freitag	67	3	25	39	3	33	65	20	87
3. Samstag	82	4	34	44	5	51	74	14	96
4. Sonntag	47	-	24	23	-	16	46	20	67
5. Montag	82	1	21	60	2	26	89	40	122
6. Dienstag	71	-	18	55	-	20	80	51	122
7. Mittwoch	72	4	17	51	5	28	75	28	100
8. Donnerstag	46	3	21	22	3	29	44	21	67
9. Freitag	91	2	25	64	2	32	117	38	129
10. Samstag	57	1	24	32	1	32	55	28	85
11. Sonntag	51	1	18	32	1	29	64	15	66
12. Montag	54	2	23	29	2	25	49	23	77
13. Dienstag	46	1	11	34	1	13	49	12	58
14. Mittwoch	50	1	25	24	1	31	35	20	70
15. Donnerstag	65	2	16	47	2	22	71	25	90
16. Freitag	87	2	32	53	2	37	99	23	110
17. Samstag	63	2	21	40	2	22	65	33	96
18. Sonntag	61	3	25	33	5	34	68	20	81
19. Montag	81	2	29	50	2	40	74	21	102
20. Dienstag	84	1	27	56	1	33	88	33	117
21. Mittwoch	81	1	25	55	1	28	86	49	130
22. Donnerstag	61	1	24	36	1	30	53	41	102
23. Freitag	51	-	21	30	-	24	41	20	71
24. Samstag	69	3	24	42	3	29	69	17	86
25. Sonntag	71	4	32	35	5	42	68	14	85
26. Montag	65	2	25	38	3	30	65	17	82
27. Dienstag	60	1	26	33	1	34	45	11	71
28. Mittwoch	70	-	22	48	-	27	69	17	87
29. Donnerstag	63	1	26	36	2	32	59	13	76
30. Freitag	76	3	24	49	3	31	69	20	96
31. Samstag	74	1	28	45	1	33	87	22	96
Zusammen	2 077	55	738	1 284	63	944	2 094	738	2 815
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	191	4	60	127	4	65	176	34	225
2. Freitag	286	6	73	207	6	81	282	49	335
3. Samstag	228	7	74	147	8	93	210	36	264
4. Sonntag	135	-	52	83	-	67	131	42	177
5. Montag	308	1	65	242	2	76	315	99	407
6. Dienstag	254	-	53	201	-	59	269	103	357
7. Mittwoch	264	5	56	203	6	68	270	64	328
8. Donnerstag	137	4	44	89	4	55	136	45	182
9. Freitag	304	5	68	231	5	79	327	97	401
10. Samstag	170	1	57	112	1	69	146	52	222
11. Sonntag	148	1	38	111	1	49	176	36	184
12. Montag	216	2	66	148	2	70	188	55	271
13. Dienstag	261	2	62	197	2	65	238	33	294
14. Mittwoch	203	1	51	151	1	57	181	55	258
15. Donnerstag	251	3	57	191	3	66	239	59	310
16. Freitag	274	3	69	202	3	78	285	60	334
17. Samstag	220	2	52	166	2	54	221	61	281
18. Sonntag	161	4	47	110	6	62	183	50	211
19. Montag	207	2	61	144	2	74	187	48	255
20. Dienstag	280	3	75	202	3	85	276	72	352
21. Mittwoch	255	2	62	191	2	67	252	94	349
22. Donnerstag	234	1	66	167	1	77	230	70	304
23. Freitag	218	2	68	148	2	75	182	47	265
24. Samstag	204	3	63	138	3	68	190	46	250
25. Sonntag	179	4	55	120	5	68	176	38	217
26. Montag	229	7	65	157	9	75	209	48	277
27. Dienstag	178	3	54	121	3	63	161	35	213
28. Mittwoch	234	1	54	179	1	60	222	49	283
29. Donnerstag	173	2	63	108	3	71	167	28	201
30. Freitag	309	4	75	230	4	87	282	62	371
31. Samstag	209	3	60	146	3	66	215	57	266
Insgesamt	6 920	88	1 863	4 969	97	2 147	6 722	1 724	8 644

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1997

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	16	1	4	11	1	4	18	6	22
2. Freitag	11	-	3	8	-	3	9	5	16
3. Samstag	13	1	5	7	2	7	15	8	21
4. Sonntag	14	-	2	12	-	3	22	12	26
5. Montag	17	-	5	12	-	6	20	19	36
6. Dienstag	21	-	4	17	-	7	29	22	43
7. Mittwoch	24	1	4	19	1	4	30	8	32
8. Donnerstag	9	-	4	5	-	4	8	11	20
9. Freitag	22	1	2	19	1	2	40	16	38
10. Samstag	15	-	6	9	-	7	20	12	27
11. Sonntag	11	-	4	7	-	5	11	8	19
12. Montag	8	1	3	4	1	3	9	10	18
13. Dienstag	9	-	3	6	-	3	7	6	15
14. Mittwoch	13	-	6	7	-	6	10	10	23
15. Donnerstag	9	-	2	7	-	3	12	12	21
16. Freitag	23	-	8	15	-	10	34	5	28
17. Samstag	10	1	4	5	1	4	6	20	30
18. Sonntag	20	-	8	12	-	12	22	5	25
19. Montag	15	-	5	10	-	7	17	7	22
20. Dienstag	23	1	7	15	1	7	23	16	39
21. Mittwoch	25	1	7	17	1	9	27	23	48
22. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	19	15	28
23. Freitag	11	-	3	8	-	3	8	8	19
24. Samstag	13	-	1	12	-	1	23	6	19
25. Sonntag	12	1	6	5	1	8	11	7	19
26. Montag	10	-	4	6	-	4	13	4	14
27. Dienstag	15	1	3	11	1	4	12	4	19
28. Mittwoch	19	-	3	16	-	5	24	7	26
29. Donnerstag	17	-	7	10	-	9	19	4	21
30. Freitag	13	1	4	8	1	4	16	7	20
31. Samstag	12	-	5	7	-	6	19	4	16
Insgesamt	463	11	135	317	12	163	553	307	770

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	9	X	12	24	50,0-	304	323	5,9-	1 103	1 146	3,8-
männlich	2	6	X	8	15	X	188	207	9,2-	684	714	4,2-
weiblich	1	3	X	4	9	X	116	116	-	419	432	3,0-
15 - 18	4	4	-	20	16	25,0	138	126	9,5	540	495	9,1
männlich	3	3	-	15	11	36,4	98	83	18,1	326	295	10,5
weiblich	1	1	-	5	5	-	40	43	7,0-	214	200	7,0
18 - 21	11	13	15,4-	48	41	17,1	198	195	1,5	826	887	6,9-
männlich	8	9	X	42	36	16,7	127	128	0,8-	539	555	2,9-
weiblich	3	4	X	6	5	X	71	67	6,0	287	332	13,6-
21 - 25	7	8	X	38	41	7,3-	198	209	5,3-	831	873	4,8-
männlich	6	8	X	33	34	2,9-	121	132	8,3-	529	549	3,6-
weiblich	1	-	X	5	7	X	77	77	-	302	324	6,8-
25 - 30	12	10	20,0	51	51	-	237	264	10,2-	983	1 048	6,2-
männlich	12	8	X	47	34	38,2	146	172	15,1-	632	701	9,8-
weiblich	-	2	X	4	17	X	91	92	1,1-	351	347	1,2
30 - 35	14	8	X	53	35	51,4	228	197	15,7	893	803	11,2
männlich	11	6	X	44	25	76,0	164	132	24,2	598	539	10,9
weiblich	3	2	X	9	10	X	64	65	1,5-	295	264	11,7
35 - 40	5	8	X	31	25	24,0	167	147	13,6	676	599	12,9
männlich	3	8	X	25	22	13,6	114	99	15,2	462	398	16,1
weiblich	2	-	X	6	3	X	53	48	10,4	214	201	6,5
40 - 45	5	4	X	23	27	14,8-	113	98	15,3	450	430	4,7
männlich	4	3	X	16	19	15,8-	75	58	29,3	296	252	17,5
weiblich	1	1	-	7	8	X	38	40	5,0-	154	178	13,5-
45 - 50	8	1	X	21	19	10,5	92	88	4,5	383	395	3,0-
männlich	7	1	X	17	14	21,4	54	51	5,9	236	234	0,9
weiblich	1	-	X	4	5	X	38	37	2,7	147	161	8,7-
50 - 55	4	8	X	26	21	23,8	86	78	10,3	331	324	2,2
männlich	4	4	-	16	14	14,3	35	45	22,2-	188	183	2,7
weiblich	-	4	X	10	7	X	51	33	54,5	143	141	1,4
55 - 60	1	3	X	28	25	12,0	91	88	3,4	423	381	11,0
männlich	-	2	X	19	17	11,8	51	46	10,9	240	220	9,1
weiblich	1	1	-	9	8	X	40	42	4,8-	183	161	13,7
60 - 65	3	4	X	32	27	18,5	84	61	37,7	322	253	27,3
männlich	3	4	X	23	25	8,0-	44	42	4,8	168	141	19,1
weiblich	-	-	-	9	2	X	40	19	X	154	112	37,5
65 - 70	5	3	X	21	17	23,5	66	56	17,9	260	238	9,2
männlich	4	3	X	15	14	7,1	34	24	41,7	125	118	5,9
weiblich	1	-	X	6	3	X	32	32	-	135	120	12,5
70 - 75	-	1	X	10	7	X	49	45	8,9	240	226	6,2
männlich	-	-	-	5	3	X	18	23	21,7-	103	104	1,0-
weiblich	-	1	X	5	4	X	31	22	40,9	137	122	12,3
75 und mehr	15	8	X	49	47	4,3	96	64	50,0	377	347	8,6
männlich	6	4	X	26	26	-	40	25	60,0	151	120	25,8
weiblich	9	4	X	23	21	9,5	56	39	43,6	226	227	0,4-
Zusammen	97	92	5,4	463	423	9,5	2 147	2 039	5,3	8 638	8 445	2,3
männlich	73	69	5,8	351	309	13,6	1 309	1 267	3,3	5 277	5 123	3,0
weiblich	24	23	4,3	112	114	1,8-	838	772	8,5	3 361	3 322	1,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
Insgesamt ...	97	92	5,4	463	423	9,5	2 147	2 040	5,2	8 638	8 448	2,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a t		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
909	886	2,6	3 195	3 078	3,8	1 216	1 218	0,2-	4 310	4 248	1,5	..... unter 15
530	515	2,9	1 860	1 728	7,6	720	728	1,1-	2 552	2 457	3,9	..... männlich
379	371	2,2	1 335	1 350	1,1-	496	490	1,2	1 758	1 791	1,8-	..... weiblich
396	377	5,0	1 521	1 361	11,8	538	507	6,1	2 081	1 872	11,2	..... 15 - 18
236	231	2,2	888	827	7,4	337	317	6,3	1 229	1 133	8,5	..... männlich
160	146	9,6	633	534	18,5	201	190	5,8	852	739	15,3	..... weiblich
612	608	0,7	2 713	2 549	6,4	821	816	0,6	3 587	3 477	3,2	..... 18 - 21
367	356	3,1	1 584	1 519	4,3	502	493	1,8	2 165	2 110	2,6	..... männlich
245	252	2,8-	1 129	1 030	9,6	319	323	1,2-	1 422	1 367	4,0	..... weiblich
689	658	4,7	2 899	2 907	0,3-	894	875	2,2	3 768	3 821	1,4-	..... 21 - 25
417	378	10,3	1 712	1 681	1,8	544	518	5,0	2 274	2 264	0,4	..... männlich
272	280	2,9-	1 187	1 226	3,2-	350	357	2,0-	1 494	1 557	4,0-	..... weiblich
870	878	0,9-	3 737	3 652	2,3	1 119	1 152	2,9-	4 771	4 751	0,4	..... 25 - 30
507	528	4,0-	2 154	2 164	0,5-	665	708	6,1-	2 833	2 899	2,3-	..... männlich
363	350	3,7	1 583	1 488	6,4	454	444	2,3	1 938	1 852	4,6	..... weiblich
720	732	1,5-	3 181	2 929	8,6	962	937	2,7	4 127	3 767	9,6	..... 30 - 35
443	456	2,9-	1 881	1 782	5,6	618	594	4,0	2 523	2 346	7,5	..... männlich
277	276	0,4	1 300	1 147	13,3	344	343	0,3	1 604	1 421	12,9	..... weiblich
556	515	8,0	2 373	2 170	9,4	728	670	8,7	3 080	2 794	10,2	..... 35 - 40
323	300	7,7	1 400	1 268	10,4	440	407	8,1	1 887	1 688	11,8	..... männlich
233	215	8,4	973	902	7,9	288	263	9,5	1 193	1 106	7,9	..... weiblich
417	379	10,0	1 786	1 573	13,5	535	481	11,2	2 259	2 030	11,3	..... 40 - 45
223	206	8,3	982	841	16,8	302	267	13,1	1 294	1 112	16,4	..... männlich
194	173	12,1	804	732	9,8	233	214	8,9	965	918	5,1	..... weiblich
361	277	30,3	1 441	1 334	8,0	461	366	26,0	1 845	1 748	5,5	..... 45 - 50
195	139	40,3	802	690	16,2	256	191	34,0	1 055	938	12,5	..... männlich
166	138	20,3	639	644	0,8-	205	175	17,1	790	810	2,5-	..... weiblich
256	287	10,8-	1 172	1 183	0,9-	346	373	7,2-	1 529	1 528	0,1	..... 50 - 55
137	158	13,3-	616	640	3,8-	176	207	15,0-	820	837	2,0-	..... männlich
119	129	7,8-	556	543	2,4	170	166	2,4	709	691	2,6	..... weiblich
305	288	5,9	1 322	1 227	7,7	397	379	4,7	1 773	1 633	8,6	..... 55 - 60
157	155	1,3	687	642	7,0	208	203	2,5	946	879	7,6	..... männlich
148	133	11,3	635	585	8,5	189	176	7,4	827	754	9,7	..... weiblich
214	185	15,7	943	740	27,4	301	250	20,4	1 297	1 020	27,2	..... 60 - 65
117	104	12,5	518	443	16,9	164	150	9,3	709	609	16,4	..... männlich
97	81	19,8	425	297	43,1	137	100	37,0	588	411	43,1	..... weiblich
146	157	7,0-	624	587	6,3	217	216	0,5	905	842	7,5	..... 65 - 70
64	71	9,9-	318	273	16,5	102	98	4,1	458	405	13,1	..... männlich
82	86	4,7-	306	314	2,5-	115	118	2,5-	447	437	2,3	..... weiblich
139	110	26,4	451	449	0,4	188	156	20,5	701	682	2,8	..... 70 - 75
63	44	43,2	202	178	13,5	81	67	20,9	310	285	8,8	..... männlich
76	66	15,2	249	271	8,1-	107	89	20,2	391	397	1,5-	..... weiblich
122	124	1,6-	503	498	1,0	233	196	18,9	929	892	4,1	..... 75 und mehr
55	45	22,2	223	194	14,9	101	74	36,5	400	340	17,6	..... männlich
67	79	15,2-	280	304	7,9-	132	122	8,2	529	552	4,2-	..... weiblich
6 712	6 461	3,9	27 861	26 237	6,2	8 956	8 592	4,2	36 962	35 105	5,3	..... Zusammen
3 834	3 686	4,0	15 827	14 870	6,4	5 216	5 022	3,9	21 455	20 302	5,7	..... männlich
2 878	2 775	3,7	12 034	11 367	5,9	3 740	3 570	4,8	15 507	14 803	4,8	..... weiblich
10	3	X	36	32	12,5	10	4	X	36	35	2,9	..... Ohne Angabe
6 722	6 464	4,0	27 897	26 269	6,2	8 966	8 596	4,3	36 998	35 140	5,3	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	1	X	5	10	X	88	75	17,3	358	285	25,6
innerorts	3	1	X	3	4	X	68	54	25,9	269	209	28,7
außerorts	-	-	-	2	6	X	20	21	4,8-	89	76	17,1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	26	15	73,3	74	49	51,0	380	250	52,0	1 045	840	24,4
innerorts	11	5	X	23	15	53,3	173	138	25,4	547	488	12,1
außerorts	15	10	50,0	51	34	50,0	207	112	84,8	498	352	41,5
Personenkraftwagen ..	44	43	2,3	245	213	15,0	900	935	3,7-	4 220	4 284	1,5-
innerorts	6	4	X	28	22	27,3	314	307	2,3	1 449	1 396	3,8
außerorts	38	39	2,6-	217	191	13,6	586	628	6,7-	2 771	2 888	4,1-
Bussen	-	-	-	1	9	X	7	47	X	38	124	69,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X	6	7	X	28	30	6,7-
außerorts	-	-	-	1	7	X	1	40	X	10	94	89,4-
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	11	13	15,4-	33	57	42,1-	193	215	10,2-
innerorts	-	-	-	2	2	-	11	13	15,4-	43	51	15,7-
außerorts	1	2	X	9	11	X	22	44	50,0-	150	164	8,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	5	4	X	8	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	-	X	8	6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	5	-	X	6	1	X	18	10	80,0
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	-	X	7	5	X
außerorts	1	-	X	3	-	X	5	1	X	11	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	75	61	23,0	341	294	16,0	1 419	1 369	3,7	5 880	5 770	1,9
innerorts	20	10	X	58	45	28,9	573	523	9,6	2 343	2 185	7,2
außerorts	55	51	7,8	283	249	13,7	846	846	-	3 537	3 585	1,3-
Fahrrädern	13	11	18,2	46	35	31,4	420	340	23,5	1 260	1 136	10,9
innerorts	7	5	X	28	21	33,3	344	271	26,9	1 060	935	13,4
außerorts	6	6	-	18	14	28,6	76	69	10,1	200	201	0,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	2	X	1	4	X	100	96	4,2	259	257	0,8
innerorts	-	1	X	1	2	X	89	80	11,3	232	228	1,8
außerorts	-	1	X	-	2	X	11	16	31,3-	27	29	6,9-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	1	2	X	1	8	X	10	14	28,6-
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	9	10	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	-	4	X	1	4	X
Fußgänger	8	19	X	72	91	20,9-	305	319	4,4-	1 476	1 513	2,4-
innerorts	7	15	X	55	66	16,7-	285	306	6,9-	1 385	1 428	3,0-
außerorts	1	4	X	17	25	32,0-	20	13	53,8	91	85	7,1
darunter:												
unter 15 Jahren	2	6	X	6	17	X	157	168	6,5-	633	684	7,5-
innerorts	1	6	X	5	14	X	152	163	6,7-	608	657	7,5-
außerorts	1	-	X	1	3	X	5	5	-	25	27	7,4-
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	30	38	21,1-	56	45	24,4	284	296	4,1-
innerorts	6	3	X	26	29	10,3-	56	44	27,3	273	286	4,5-
außerorts	-	-	-	4	9	X	-	1	X	11	10	10,0
Andere Personen	-	-	-	3	1	X	2	4	X	12	15	20,0-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	4	10	X
außerorts	-	-	-	3	-	X	2	2	-	8	5	X
Insgesamt	97	92	5,4	463	423	9,5	2 147	2 040	5,2	8 638	8 448	2,2
innerorts	34	30	13,3	141	134	5,2	1 203	1 106	8,8	4 801	4 568	5,1
außerorts	63	62	1,6	322	289	11,4	944	934	1,1	3 837	3 880	1,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	9	X	12	24	50,0-	304	323	5,9-	1 103	1 146	3,8-
innerorts	1	7	X	8	16	X	256	264	3,0-	913	949	3,8-
außerorts	2	2	-	4	8	X	48	59	18,6-	190	197	3,6-
65 Jahre und mehr ...	20	12	66,7	80	71	12,7	211	165	27,9	877	811	8,1
innerorts	13	7	X	48	44	9,1	137	115	19,1	597	583	2,4
außerorts	7	5	X	32	27	18,5	74	50	48,0	280	228	22,8

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
1997	1996		1997	1996		1997	1996		1997	1996			
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
281	190	47,9	1 014	773	31,2	372	266	39,8	1 377	1 068	28,9	Fahrer und Mitfahrer von	
221	164	34,8	863	659	31,0	292	219	33,3	1 135	872	30,2	. . . Mofas, Mopeds	
60	26	X	151	114	32,5	80	47	70,2	242	196	23,5	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
740	528	40,2	2 084	1 632	27,7	1 146	793	44,5	3 203	2 521	27,1	Motorzweirädern mit	
509	411	23,8	1 530	1 273	20,2	693	554	25,1	2 100	1 776	18,2	. . . amtl. Kennzeichen	
231	117	97,4	554	359	54,3	453	239	89,5	1 103	745	48,1	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
3 733	3 809	2,0-	17 422	16 769	3,9	4 677	4 787	2,3-	21 887	21 266	2,9	Personenkraftwagen	
2 153	2 266	5,0-	9 865	9 456	4,3	2 473	2 577	4,0-	11 342	10 874	4,3	. . . . innerorts
1 580	1 543	2,4	7 557	7 313	3,3	2 204	2 210	0,3-	10 545	10 392	1,5	. . . . außerorts
69	70	1,4-	334	309	8,1	76	117	35,0-	373	442	15,6-	Bussen	
56	67	16,4-	277	277	-	62	74	16,2-	305	309	1,3-	. . . . innerorts
13	3	X	57	32	78,1	14	43	67,4-	68	133	48,9-	. . . . außerorts
85	123	30,9-	542	539	0,6	119	182	34,6-	746	767	2,7-	Güterkraftfahrzeugen	
36	48	25,0-	184	200	8,0-	47	61	23,0-	229	253	9,5-	. . . . innerorts
49	75	34,7-	358	339	5,6	72	121	40,5-	517	514	0,6	. . . . außerorts
5	9	X	14	18	22,2-	10	13	23,1-	22	30	26,7-	Landwirtschaftlichen	
-	9	X	1	10	X	-	13	X	1	16	X	. . . Zugmaschinen	
5	-	X	13	8	X	10	-	X	21	14	50,0	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
16	7	X	77	48	60,4	23	8	X	100	58	72,4	Übrigen	
10	4	X	55	30	83,3	11	4	X	64	35	82,9	. . . Kraftfahrzeugen	
6	3	X	22	18	22,2	12	4	X	36	23	56,5	. . . . innerorts
												. . . . außerorts
4 929	4 736	4,1	21 487	20 088	7,0	6 423	6 166	4,2	27 708	26 152	5,9	Kraftfahrzeugen zus.	
2 985	2 969	0,5	12 775	11 905	7,3	3 578	3 502	2,2	15 176	14 135	7,4	. . . . innerorts
1 944	1 767	10,0	8 712	8 183	6,5	2 845	2 664	6,8	12 532	12 017	4,3	. . . . außerorts
1 162	1 126	3,2	3 647	3 490	4,5	1 595	1 477	8,0	4 953	4 661	6,3	Fahrrädern	
1 048	1 027	2,0	3 358	3 228	4,0	1 399	1 303	7,4	4 446	4 184	6,3	. . . . innerorts
114	99	15,2	289	262	10,3	196	174	12,6	507	477	6,3	. . . . außerorts
												darunter:	
372	380	2,1-	1 015	984	3,2	472	478	1,3-	1 275	1 245	2,4	. . . unter 15 Jahren	
350	358	2,2-	968	930	4,1	439	439	-	1 201	1 160	3,5	. . . . innerorts
22	22	-	47	54	13,0-	33	39	15,4-	74	85	12,9-	. . . . außerorts
17	24	29,2-	73	93	21,5-	19	33	42,4-	84	109	22,9-	anderen Fahrzeugen	
16	23	30,4-	64	87	26,4	17	27	37,0-	73	98	25,5-	. . . . innerorts
1	1	-	9	6	X	2	6	X	11	11	-	. . . . außerorts
599	570	5,1	2 650	2 568	3,2	912	908	0,4	4 198	4 172	0,6	Fußgänger	
573	549	4,4	2 568	2 481	3,5	865	870	0,6-	4 008	3 975	0,8	. . . . innerorts
26	21	23,8	82	87	5,7-	47	38	23,7	190	197	3,6-	. . . . außerorts
												darunter:	
255	253	0,8	1 048	1 011	3,7	414	427	3,0-	1 687	1 712	1,5-	. . . unter 15 Jahren	
248	247	0,4	1 023	984	4,0	401	416	3,6-	1 636	1 655	1,1-	. . . . innerorts
7	6	X	25	27	7,4-	13	11	18,2	51	57	10,5-	. . . . außerorts
60	64	6,3-	269	309	12,9-	122	112	8,9	583	643	9,3-	. . . 65 Jahre und mehr	
59	60	1,7-	261	296	11,8-	121	107	13,1	560	611	8,3-	. . . . innerorts
1	4	X	8	13	X	1	5	X	23	32	28,1-	. . . . außerorts
15	8	X	40	30	33,3	17	12	41,7	55	46	19,6	Andere Personen	
6	5	X	26	23	13,0	6	7	X	30	34	11,8-	. . . . innerorts
9	3	X	14	7	X	11	5	X	25	12	X	. . . . außerorts
6 722	6 464	4,0	27 897	26 269	6,2	8 966	8 596	4,3	36 998	35 140	5,3	Insgesamt	
4 628	4 573	1,2	18 791	17 724	6,0	5 865	5 709	2,7	23 733	22 426	5,8	. . . . innerorts
2 094	1 891	10,7	9 106	8 545	6,6	3 101	2 887	7,4	13 265	12 714	4,3	. . . . außerorts
												darunter:	
909	886	2,6	3 195	3 078	3,8	1 216	1 218	0,2-	4 310	4 248	1,5	. . . unter 15 Jahren	
762	751	1,5	2 643	2 518	5,0	1 019	1 022	0,3-	3 564	3 483	2,3	. . . . innerorts
147	135	8,9	552	560	1,4-	197	196	0,5	746	765	2,5-	. . . . außerorts
407	391	4,1	1 578	1 534	2,9	638	568	12,3	2 535	2 416	4,9	. . . 65 Jahre und mehr	
292	296	1,4-	1 158	1 165	0,6-	442	418	5,7	1 803	1 792	0,6	. . . . innerorts
115	95	21,1	420	369	13,8	196	150	30,7	732	624	17,3	. . . . außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M a i 1997															
unter 15	3	1	-	-	2	9	1	-	2	6	X	-	-	X	X
männlich	2	1	-	-	1	6	-	-	1	5	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	1	-	1	1	X	X	-	X	-
15 - 18	4	2	1	-	-	4	2	-	1	1	-	-	X	X	X
männlich	3	1	1	-	-	3	1	-	1	1	-	-	X	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	9	1	-	-	13	10	1	1	1	15,4-	X	-	X	X
männlich	8	7	-	-	-	9	6	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	4	4	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	7	6	1	-	-	8	3	3	-	1	X	X	X	-	X
männlich	6	5	1	-	-	8	3	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	26	13	12	1	-	18	8	5	1	3	44,4	X	X	-	X
männlich	23	11	11	1	-	14	6	5	-	2	64,3	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	4	2	-	1	1	X	-	X	X	X
35 - 45	10	3	5	1	-	12	6	3	-	2	16,7-	X	X	X	X
männlich	7	3	3	1	-	11	5	3	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	3	-	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	12	5	4	1	-	9	6	-	1	2	X	X	X	-	X
männlich	11	4	4	1	-	5	2	-	1	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	4	-	1	3	-	7	2	3	2	-	X	X	X	X	-
männlich	3	-	1	2	-	6	2	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	20	5	1	7	6	12	5	-	3	3	66,7	-	X	X	X
männlich	10	4	1	3	2	7	2	-	3	1	X	X	X	-	X
weiblich	10	1	-	4	4	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
Zusammen	97	44	26	13	8	92	43	15	11	19	5,4	2,3	73,3	18,2	X
männlich	73	36	22	8	3	69	27	15	8	15	5,8	33,3	46,7	-	X
weiblich	24	8	4	5	5	23	16	-	3	4	4,3	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	97	44	26	13	8	92	43	15	11	19	5,4	2,3	73,3	18,2	X
Januar - M a i 1997															
unter 15	12	5	-	1	6	24	3	-	4	17	50,0-	X	-	X	X
männlich	8	4	-	-	4	15	2	-	3	10	X	X	-	X	X
weiblich	4	1	-	1	2	9	1	-	1	7	X	-	-	-	X
15 - 18	20	10	6	1	1	16	8	5	1	1	25,0	X	X	-	-
männlich	15	6	6	1	1	11	4	4	1	1	36,4	X	X	-	-
weiblich	5	4	-	-	-	5	4	1	-	-	-	-	X	-	-
18 - 21	48	41	4	-	-	41	33	3	2	2	17,1	24,2	X	X	X
männlich	42	37	3	-	-	36	28	3	2	2	16,7	32,1	-	X	X
weiblich	6	4	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	38	27	8	-	-	41	27	9	2	2	7,3-	-	X	X	X
männlich	33	22	8	-	-	34	22	9	1	1	2,9-	-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	5	-	1	1	X	-	-	X	X
25 - 35	104	61	33	2	6	86	55	13	5	7	20,9	10,9	X	X	X
männlich	91	50	32	1	6	59	33	12	3	5	54,2	51,5	X	X	X
weiblich	13	11	1	1	-	27	22	1	2	2	51,9-	50,0-	-	X	X
35 - 45	54	30	12	3	4	52	30	8	1	6	3,8	-	X	X	X
männlich	41	23	9	2	3	41	25	8	-	5	-	8,0-	X	X	X
weiblich	13	7	3	1	1	11	5	-	1	1	18,2	X	X	-	-
45 - 55	47	23	7	2	9	40	21	4	1	7	17,5	9,5	X	X	X
männlich	33	13	7	2	6	28	12	4	1	6	17,9	8,3	X	X	-
weiblich	14	10	-	-	3	12	9	-	-	1	16,7	X	-	-	X
55 - 65	60	25	3	14	16	52	20	7	7	11	15,4	25,0	X	X	45,5
männlich	42	16	3	12	9	42	15	7	5	8	-	6,7	X	X	X
weiblich	18	9	-	2	7	10	5	-	2	3	80,0	X	-	-	X
65 und mehr	80	23	1	23	30	71	16	-	12	38	12,7	43,8	X	91,7	21,1-
männlich	46	19	1	15	10	43	7	-	9	23	7,0	X	X	X	56,5-
weiblich	34	4	-	8	20	28	9	-	3	15	21,4	X	-	X	33,3
Zusammen	463	245	74	46	72	423	213	49	35	91	9,5	15,0	51,0	31,4	20,9-
männlich	351	190	69	33	39	309	148	47	25	61	13,6	28,4	46,8	32,0	36,1-
weiblich	112	55	5	13	33	114	65	2	10	30	1,8-	15,4-	X	30,0	10,0
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	463	245	74	46	72	423	213	49	35	91	9,5	15,0	51,0	31,4	20,9-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
M a i 1997															
M a i 1996															
unter 15	304	40	2	100	157	323	48	3	96	168	5,9-	16,7-	X	4,2	6,5-
männlich	188	20	2	59	104	207	26	-	76	102	9,2-	23,1-	X	22,4-	2,0
weiblich	116	20	-	41	53	116	22	3	20	66	-	9,1-	X	X	19,7-
15 - 18	138	29	42	31	16	126	43	30	26	8	9,5	32,6-	40,0	19,2	X
männlich	98	18	36	21	10	83	22	20	18	6	18,1	18,2-	80,0	16,7	X
weiblich	40	11	6	10	6	43	21	10	8	2	7,0-	47,6-	X	X	X
18 - 21	198	136	30	13	7	195	135	21	17	8	1,5	0,7	42,9	23,5-	X
männlich	127	79	25	9	6	128	89	14	15	3	0,8-	11,2-	78,6	X	X
weiblich	71	57	5	4	1	67	46	7	2	5	6,0	23,9	X	X	X
21 - 25	198	126	39	20	7	209	131	30	19	7	5,3-	3,8-	30,0	5,3	-
männlich	121	67	33	13	3	132	77	27	9	3	8,3-	13,0-	22,2	X	-
weiblich	77	59	6	7	4	77	54	3	10	4	-	9,3	X	X	-
25 - 35	465	228	135	53	21	461	247	101	37	28	0,9	7,7-	33,7	43,2	25,0-
männlich	310	128	101	40	17	304	133	88	25	17	2,0	3,8-	14,8	60,0	-
weiblich	155	100	34	13	4	157	114	13	12	11	1,3-	12,3-	X	8,3	X
35 - 45	280	106	79	46	15	245	124	40	29	21	14,3	14,5-	97,5	58,6	28,6-
männlich	189	58	67	27	9	157	66	35	18	12	20,4	12,1-	91,4	50,0	X
weiblich	91	48	12	19	6	88	58	5	11	9	3,4	17,2-	X	72,7	X
45 - 55	178	84	35	37	10	166	76	14	35	15	7,2	10,5	X	5,7	33,3-
männlich	89	30	27	18	2	96	34	12	25	9	7,3-	11,8-	X	28,0-	X
weiblich	89	54	8	19	8	70	42	2	10	6	27,1	28,6	X	90,0	X
55 - 65	175	73	14	63	16	149	61	8	40	19	17,4	19,7	X	57,5	15,8-
männlich	95	30	12	39	7	88	33	8	22	8	8,0	9,1-	X	77,3	X
weiblich	80	43	2	24	9	61	28	-	18	11	31,1	53,6	X	33,3	X
65 und mehr	211	78	4	57	56	165	69	3	41	45	27,9	13,0	X	39,0	24,4
männlich	92	34	4	27	19	72	38	3	18	10	27,8	10,5-	X	50,0	90,0
weiblich	119	44	-	30	37	93	31	-	23	35	28,0	41,9	-	30,4	5,7
Zusammen	2 147	900	380	420	305	2 039	934	250	340	319	5,3	3,6-	52,0	23,5	4,4-
männlich	1 309	464	307	253	177	1 267	518	207	226	170	3,3	10,4-	48,3	11,9	4,1
weiblich	838	436	73	167	128	772	416	43	114	149	8,5	4,8	69,8	46,5	14,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	2 147	900	380	420	305	2 040	935	250	340	319	5,2	3,7-	52,0	23,5	4,4-
Januar - M a i 1997															
Januar - M a i 1996															
unter 15	1 103	188	5	259	633	1 146	172	6	257	684	3,8-	9,3	X	0,8	7,5-
männlich	684	91	4	171	408	714	87	1	192	421	4,2-	4,6	X	10,9-	3,1-
weiblich	419	97	1	88	225	432	85	5	65	263	3,0-	14,1	X	35,4	14,4-
15 - 18	540	148	148	93	61	495	160	110	91	55	9,1	7,5-	34,5	2,2	10,9
männlich	325	74	115	51	25	295	67	77	61	28	10,5	10,4	49,4	16,4-	10,7-
weiblich	214	74	33	42	36	200	93	33	30	27	7,0	20,4-	-	40,0	33,3
18 - 21	826	636	77	43	31	887	687	77	53	35	6,9-	7,4-	-	18,9-	11,4-
männlich	539	405	63	24	18	555	420	59	36	17	2,9-	3,6-	6,8	33,3-	5,9
weiblich	287	231	14	19	13	332	267	18	17	18	13,6-	13,5-	22,2-	11,8	27,8-
21 - 25	831	581	109	59	38	873	612	100	64	30	4,8-	5,1-	9,0	7,8-	26,7
männlich	529	348	92	38	19	549	366	82	33	20	3,6-	4,9-	12,2	15,2	5,0-
weiblich	302	233	17	21	19	324	246	18	31	10	6,8-	5,3-	5,6-	32,3-	90,0
25 - 35	1 876	1 104	355	154	126	1 851	1 111	324	146	114	1,4	0,6-	9,6	5,5	10,5
männlich	1 230	625	299	114	73	1 240	653	281	100	76	0,8-	4,3-	6,4	14,0	3,9-
weiblich	646	479	56	40	53	611	458	43	46	38	5,7	4,6	30,2	13,0-	39,5
35 - 45	1 126	565	211	141	87	1 029	578	151	102	83	9,4	2,3-	39,7	38,2	4,8
männlich	758	322	176	91	63	650	308	132	69	51	16,6	4,5	33,3	31,9	23,5
weiblich	368	243	35	50	24	379	270	19	33	32	2,9-	10,0-	84,2	51,5	25,0-
45 - 55	714	366	83	111	76	719	403	42	101	84	0,7-	9,2-	97,6	9,9	9,5-
männlich	424	183	73	57	41	417	200	37	64	49	1,7	8,5-	97,3	10,9-	16,3-
weiblich	290	183	10	54	35	302	203	5	37	35	4,0-	9,9-	X	45,9	-
55 - 65	745	324	46	185	140	634	283	22	133	132	17,5	14,5	X	39,1	6,1
männlich	408	163	41	98	72	361	158	22	65	65	13,0	3,2-	86,4	50,8	10,8
weiblich	337	171	5	87	68	273	125	-	68	67	23,4	36,8	X	27,9	1,5
65 und mehr	877	308	11	215	284	811	275	8	189	296	8,1	12,0	X	13,8	4,1-
männlich	379	139	11	104	87	342	136	8	86	87	10,8	2,2	X	20,9	-
weiblich	498	169	-	111	197	469	139	-	103	209	6,2	21,6	-	7,8	5,7-
Zusammen	8 638	4 220	1 045	1 260	1 476	8 445	4 281	840	1 136	1 513	2,3	1,4-	24,4	10,9	2,4-
männlich	5 277	2 340	874	748	806	5 123	2 395	699	706	814	3,0	2,3-	25,0	5,9	1,0-
weiblich	3 361	1 880	171	512	670	3 322	1 886	141	430	699	1,2	0,3-	21,3	19,1	4,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	8 638	4 220	1 045	1 260	1 476	8 448	4 284	840	1 136	1 513	2,2	1,5-	24,4	10,9	2,4-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M a i 1997																
unter 15	909	248	10	372	255	886	230	3	380	253	2,6	7,8	X	2,1-	0,8	
männlich	530	115	7	244	158	515	112	1	243	148	2,9	2,7	X	0,4	6,8	
weiblich	379	133	3	128	97	371	118	2	137	105	2,2	12,7	X	6,6-	7,6-	
15 - 18	396	94	89	94	29	377	113	74	92	30	5,0	16,8-	20,3	2,2	3,3-	
männlich	236	34	66	69	12	231	51	55	63	14	2,2	33,3-	20,0	6,4-	14,3-	
weiblich	160	60	23	35	17	146	62	19	29	16	9,6	3,2-	21,1	20,7	6,3	
18 - 21	612	449	73	32	18	608	457	45	54	25	0,7	1,8-	62,2	40,7-	28,0-	
männlich	367	252	57	18	13	356	262	26	36	12	3,1	3,8-	X	50,0-	8,3	
weiblich	245	197	16	14	5	252	195	19	18	13	2,8-	1,0	15,8-	22,2-	X	
21 - 25	689	488	65	77	28	658	476	59	64	30	4,7	2,5	10,2	20,3	6,7-	
männlich	417	269	53	52	21	378	255	45	40	18	10,3	5,5	17,8	30,0	16,7	
weiblich	272	219	12	25	7	280	221	14	24	12	2,9-	0,9-	14,3-	4,2	X	
25 - 35	1 590	994	271	155	77	1 610	1 067	212	177	58	1,2-	6,8-	27,8	6,8-	32,8	
männlich	950	519	220	107	40	984	555	196	110	38	3,5-	6,5-	12,2	2,7-	5,3	
weiblich	640	475	51	58	37	626	512	16	67	20	2,2	7,2-	X	13,4-	85,0	
35 - 45	973	559	147	127	56	894	594	87	101	38	8,8	5,9-	69,0	25,7	47,4	
männlich	546	252	128	76	28	506	295	80	52	20	7,9	14,6-	60,0	46,2	40,0	
weiblich	427	307	19	51	28	388	299	7	49	18	10,1	2,7	X	4,1	55,6	
45 - 55	617	374	59	97	29	564	369	31	80	35	9,4	1,4	90,3	21,3	17,1-	
männlich	332	169	47	58	14	297	170	28	46	20	11,8	0,6-	67,9	26,1	30,0-	
weiblich	285	205	12	39	15	267	199	3	34	15	6,7	3,0	X	14,7	-	
55 - 65	519	307	23	103	44	473	294	12	104	37	9,7	4,4	91,7	1,0-	18,9	
männlich	274	149	20	50	24	259	144	11	65	23	5,8	3,5	81,8	23,1-	4,3	
weiblich	245	158	3	53	20	214	150	1	39	14	14,5	5,3	X	35,9	42,9	
65 und mehr	407	220	3	89	60	391	208	5	72	64	4,1	5,8	X	23,6	6,3-	
männlich	182	91	3	46	20	160	91	4	38	16	13,8	-	X	21,1	25,0	
weiblich	225	129	-	43	40	231	117	1	34	48	2,6-	10,3	X	26,5	16,7-	
Zusammen	6 712	3 733	740	1 156	596	6 461	3 808	528	1 124	570	3,9	2,0-	40,2	2,8	4,6	
männlich	3 834	1 850	601	710	330	3 686	1 935	446	693	309	4,0	4,4-	34,8	2,5	6,8	
weiblich	2 878	1 883	139	446	266	2 775	1 873	82	431	261	3,7	0,5	69,5	3,5	1,9	
Ohne Angabe	10	-	-	6	3	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	6 722	3 733	740	1 162	599	6 464	3 809	528	1 126	570	4,0	2,0-	40,2	3,2	5,1	
Januar - M a i 1997																
unter 15	3 195	1 021	25	1 015	1 048	3 078	984	17	984	1 011	3,8	3,8	47,1	3,2	3,7	
männlich	1 860	484	17	687	633	1 728	458	8	636	589	7,6	5,7	X	8,0	7,5	
weiblich	1 335	537	8	328	415	1 350	526	9	348	422	1,1-	2,1	X	5,7-	1,7-	
15 - 18	1 521	429	316	316	143	1 361	451	253	295	120	11,8	4,9-	24,9	6,8	19,2	
männlich	888	173	231	200	61	827	200	188	192	62	7,4	13,5-	22,9	4,2	1,6-	
weiblich	633	256	85	116	82	534	251	65	104	58	18,5	2,0	30,8	11,5	41,4	
18 - 21	2 713	2 097	212	157	105	2 549	2 005	164	159	110	6,4	4,6	29,3	1,3-	4,5-	
männlich	1 584	1 179	161	85	63	1 519	1 140	123	107	65	4,3	3,4	30,9	20,6-	3,1-	
weiblich	1 129	918	51	72	42	1 030	865	41	52	45	9,6	6,1	24,4	38,5	6,7-	
21 - 25	2 899	2 211	215	216	104	2 907	2 274	182	210	117	0,3-	2,8-	18,1	2,9	11,1-	
männlich	1 712	1 236	164	136	67	1 681	1 250	147	123	68	1,8	1,1-	11,6	10,6	1,5-	
weiblich	1 187	975	51	80	37	1 226	1 024	35	87	49	3,2-	4,8-	45,7	8,0-	24,5-	
25 - 35	6 918	4 908	719	521	303	6 581	4 697	556	565	322	5,1	4,5	29,3	7,8-	5,9-	
männlich	4 035	2 550	602	332	189	3 946	2 532	500	349	191	2,3	0,7	20,4	4,9-	1,0-	
weiblich	2 883	2 358	117	189	114	2 635	2 165	56	216	131	9,4	8,9	X	12,5-	13,0-	
35 - 45	4 159	2 765	380	392	260	3 743	2 527	322	364	206	11,1	9,4	18,0	7,7	26,2	
männlich	2 382	1 358	330	241	157	2 109	1 234	283	227	106	12,9	10,0	16,6	6,2	48,1	
weiblich	1 777	1 407	50	151	103	1 634	1 293	39	137	100	8,8	8,8	28,2	10,2	3,0	
45 - 55	2 613	1 754	132	311	181	2 517	1 756	89	283	178	3,8	0,1-	48,3	9,9	1,7	
männlich	1 418	845	113	178	98	1 330	853	80	143	101	6,6	0,9-	41,3	24,5	3,0-	
weiblich	1 195	909	19	133	83	1 187	903	9	140	77	0,7	0,7	X	5,0-	7,8	
55 - 65	2 265	1 381	67	398	228	1 967	1 252	41	350	188	15,1	10,3	63,4	13,7	21,3	
männlich	1 205	684	62	209	117	1 085	642	39	202	102	11,1	6,5	59,0	3,5	14,7	
weiblich	1 060	697	5	189	111	882	610	2	148	86	20,2	14,3	X	27,7	29,1	
65 und mehr	1 578	852	17	304	269	1 534	818	7	260	309	2,9	4,2	X	16,9	12,9-	
männlich	743	386	17	172	98	645	362	6	136	94	15,2	6,6	X	26,5	4,3	
weiblich	835	466	-	132	171	889	456	1	124	215	6,1-	2,2	X	6,5	20,5-	
Zusammen	27 861	17 418	2 083	3 630	2 641	26 237	16 764	1 631	3 471	2 561	6,2	3,9	27,7	4,6	3,1	
männlich	15 827	8 895	1 697	2 240	1 483	14 870	8 671	1 374	2 115	1 378	6,4	2,6	23,5	5,9	7,6	
weiblich	12 034	8 523	386	1 390	1 158	11 367	8 093	257	1 356	1 183	5,9	5,3	50,2	2,5	2,1-	
Ohne Angabe	36	4	1	17	9	32	5	1	19	7	12,5	X	-	10,5-	X	
Insgesamt	27 897	17 422	2 084	3 647	2 650	26 269	16 769	1 632	3 490	2 568	6,2	3,9	27,7	4,5	3,2	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
M a i 1997																
unter 15	1 216	289	12	472	414	1 218	279	6	478	427	0,2-	3,6	X	1,3-	3,0-	
männlich	720	136	9	303	263	728	138	1	320	255	1,1-	1,5-	X	5,3-	3,1	
weiblich	496	153	3	169	151	490	141	5	158	172	1,2	8,5	X	7,0	12,2-	
15 - 18	538	125	132	125	45	507	158	104	119	39	6,1	20,9-	25,9	5,0	15,4	
männlich	337	53	103	80	22	317	74	75	82	21	6,3	28,4-	37,3	2,4-	4,8	
weiblich	201	72	29	45	23	190	84	29	37	18	5,8	14,3-	-	21,6	27,8	
18 - 21	821	594	104	45	25	816	602	67	72	34	0,6	1,3-	55,2	37,5-	26,5-	
männlich	502	338	82	27	19	493	357	41	52	16	1,8	5,3-	X	48,1-	18,8	
weiblich	319	256	22	18	6	323	245	26	20	18	1,2-	4,5	15,4-	10,0-	X	
21 - 25	894	620	105	97	35	875	610	92	83	38	2,2	1,6	14,1	16,9	7,9-	
männlich	544	341	87	65	24	518	335	75	49	22	5,0	1,8	16,0	32,7	9,1	
weiblich	350	279	18	32	11	357	275	17	34	16	2,0-	1,5	5,9	5,9-	31,3-	
25 - 35	2 081	1 235	418	219	98	2 089	1 322	318	215	89	0,4-	6,6-	31,4	1,9	10,1	
männlich	1 283	658	332	148	57	1 302	694	289	135	57	1,9-	5,2-	14,9	9,5	-	
weiblich	798	577	86	71	41	787	628	29	80	32	1,4	8,1-	X	11,3-	28,1	
35 - 45	1 263	668	231	174	71	1 151	724	130	130	61	9,7	7,7-	77,7	33,8	16,4	
männlich	742	313	198	104	37	674	366	118	70	34	10,1	14,5-	67,8	48,6	8,8	
weiblich	521	355	33	70	34	477	358	12	60	27	9,2	0,8-	X	16,7	25,9	
45 - 55	807	463	98	135	39	739	451	45	116	52	9,2	2,7	X	16,4	25,0-	
männlich	432	203	78	77	16	398	206	40	72	31	8,5	1,5-	95,0	6,9	48,4-	
weiblich	375	260	20	58	23	341	245	5	44	21	10,0	6,1	X	31,8	9,5	
55 - 65	698	380	38	169	60	629	357	23	146	56	11,0	6,4	65,2	15,8	7,1	
männlich	372	179	33	91	31	353	179	22	88	31	5,4	-	50,0	3,4	-	
weiblich	326	201	5	78	29	276	178	1	58	25	18,1	12,9	X	34,5	16,0	
65 und mehr	638	303	8	153	122	568	282	8	116	112	12,3	7,4	-	31,9	8,9	
männlich	284	129	8	76	41	239	131	7	59	27	18,8	1,5-	X	28,8	51,9	
weiblich	354	174	-	77	81	329	151	1	57	85	7,6	15,2	X	35,1	4,7-	
Zusammen	8 956	4 677	1 146	1 589	909	8 592	4 785	793	1 475	908	4,2	2,3-	44,5	7,7	0,1	
männlich	5 216	2 350	930	971	510	5 022	2 480	668	927	494	3,9	5,2-	39,2	4,7	3,2	
weiblich	3 740	2 327	216	618	399	3 570	2 305	125	548	414	4,8	1,0	72,8	12,8	3,6-	
Ohne Angabe	10	-	-	6	3	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	8 966	4 677	1 146	1 595	912	8 596	4 787	793	1 477	908	4,3	2,3-	44,5	8,0	0,4	
Januar - M a i 1997																
unter 15	4 310	1 214	30	1 275	1 687	4 248	1 159	23	1 245	1 712	1,5	4,7	30,4	2,4	1,5-	
männlich	2 552	579	21	858	1 045	2 457	547	9	831	1 020	3,9	5,9	X	3,2	2,5	
weiblich	1 758	635	9	417	642	1 791	612	14	414	692	1,8-	3,8	X	0,7	7,2-	
15 - 18	2 081	587	470	410	205	1 872	619	368	388	176	11,2	5,2-	27,7	5,7	16,5	
männlich	1 229	253	352	252	87	1 133	271	269	254	91	8,5	6,6-	30,9	0,8-	4,4-	
weiblich	852	334	118	158	118	739	348	99	134	85	15,3	4,0-	19,2	17,9	38,8	
18 - 21	3 587	2 774	293	200	136	3 477	2 725	244	214	147	3,2	1,8	20,1	6,5-	7,5-	
männlich	2 165	1 621	227	109	81	2 110	1 588	185	145	84	2,6	2,1	22,7	24,8-	3,6-	
weiblich	1 422	1 153	66	91	55	1 367	1 137	59	69	63	4,0	1,4	11,9	31,9	12,7-	
21 - 25	3 768	2 819	332	275	142	3 821	2 913	291	276	149	1,4-	3,2-	14,1	0,4-	4,7-	
männlich	2 274	1 606	264	174	86	2 264	1 638	238	157	89	0,4	2,0-	10,9	10,8	3,4-	
weiblich	1 494	1 213	68	101	56	1 557	1 275	53	119	60	4,0-	4,9-	28,3	15,1-	6,7-	
25 - 35	8 898	6 073	1 107	677	435	8 518	5 863	893	716	443	4,5	3,6	24,0	5,4-	1,8-	
männlich	5 356	3 225	933	447	268	5 245	3 218	793	452	272	2,1	0,2	17,7	1,1-	1,5-	
weiblich	3 542	2 848	174	230	167	3 273	2 645	100	264	171	8,2	7,7	74,0	12,9-	2,3-	
35 - 45	5 339	3 360	603	536	351	4 824	3 135	481	467	295	10,7	7,2	25,4	14,8	19,0	
männlich	3 181	1 703	515	334	223	2 800	1 567	423	296	162	13,6	8,7	21,7	12,8	37,7	
weiblich	2 158	1 657	88	202	128	2 024	1 568	58	171	133	6,6	5,7	51,7	18,1	3,8-	
45 - 55	3 374	2 143	222	424	266	3 276	2 180	135	385	269	3,0	1,7-	64,4	10,1	1,1-	
männlich	1 875	1 041	193	237	145	1 775	1 065	121	208	156	5,6	2,3-	59,5	13,9	7,1-	
weiblich	1 499	1 102	29	187	121	1 501	1 115	14	177	113	0,1-	1,2-	X	5,6	7,1	
55 - 65	3 070	1 730	116	597	384	2 653	1 555	70	490	331	15,7	11,3	65,7	21,8	16,0	
männlich	1 655	853	106	319	198	1 488	815	68	272	175	11,2	4,7	55,9	17,3	13,1	
weiblich	1 415	877	10	278	186	1 165	740	2	218	156	21,5	18,5	X	27,5	19,2	
65 und mehr	2 535	1 183	29	542	583	2 416	1 109	15	461	643	4,9	6,7	93,3	17,6	9,3-	
männlich	1 168	544	29	291	195	1 030	505	14	231	204	13,4	7,7	X	26,0	4,4-	
weiblich	1 367	639	-	251	388	1 386	604	1	230	439	1,4-	5,8	X	9,1	11,6-	
Zusammen	36 962	21 883	3 202	4 936	4 189	35 105	21 258	2 520	4 642	4 165	5,3	2,9	27,1	6,3	0,6	
männlich	21 455	11 425	2 640	3 021	2 328	20 302	11 214	2 120	2 846	2 253	5,7	1,9	24,5	6,1	3,3	
weiblich	15 507	10 458	562	1 915	1 861	14 803	10 044	400	1 796	1 912	4,8	4,1	40,5	6,6	2,7-	
Ohne Angabe	36	4	1	17	9	35	8	1	19	7	2,9	X	-	10,5-	X	
Insgesamt	36 998	21 887	3 203	4 953	4 198	35 140	21 266	2 521	4 661	4 172	5,3	2,9	27,1	6,3	0,6	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit													
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.		
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-		
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)		
M a i 1997			M a i 1996			Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1997		Januar - M a i 1996		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl						%		Anzahl				%		
Führer von														
Mofas, Mopeds	372	12	278	11	33,8	9,1	1 394	44	1 101	31	26,6	41,9		
innerorts	293	10	231	9	26,8	X	1 157	34	902	24	28,3	41,7		
außerorts	79	2	47	2	68,1	-	237	10	199	7	19,1	X		
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 091	51	787	28	38,6	82,1	3 096	146	2 497	102	24,0	43,1		
innerorts	669	30	558	24	19,9	25,0	2 033	93	1 777	80	14,4	16,3		
außerorts	422	21	229	4	84,3	X	1 063	53	720	22	47,5	X		
Personenkraftwagen	8 781	2 990	8 658	2 910	1,4	2,7	39 022	14 863	36 914	14 238	5,7	4,4		
innerorts	5 948	1 827	5 983	1 800	0,6-	1,5	25 721	8 908	24 450	8 547	5,2	4,2		
außerorts	2 833	1 163	2 675	1 110	5,9	4,8	13 301	5 955	12 464	5 691	6,7	4,6		
Bussen	109	28	118	9	7,6-	X	482	99	507	65	4,9-	52,3		
innerorts	91	21	102	4	10,8-	X	409	75	438	32	6,6-	X		
außerorts	18	7	16	5	12,5	X	73	24	69	33	5,8	27,3-		
Güterkraftfahrzeugen innerorts	561	217	631	209	11,1-	3,8	2 884	1 108	2 814	1 078	2,5	2,8		
außerorts	312	94	328	85	4,9-	10,6	1 412	429	1 430	407	1,3-	5,4		
außerorts	249	123	303	124	17,8-	0,8-	1 472	679	1 384	671	6,4	1,2		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	9	16	4	X	X	95	27	89	25	6,7	8,0		
innerorts	8	2	4	-	X	X	22	5	25	4	12,0-	X		
außerorts	27	7	12	4	X	X	73	22	64	21	14,1	4,8		
Übrigen Kraftfahrzeugen	48	10	35	10	37,1	-	193	60	164	52	17,7	15,4		
innerorts	33	7	25	5	32,0	X	140	37	115	28	21,7	32,1		
außerorts	15	3	10	5	50,0	X	53	23	49	24	8,2	4,2-		
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	10 997	3 317	10 523	3 181	4,5	4,3	47 166	16 347	44 086	15 591	7,0	4,8		
außerorts	7 354	1 991	7 231	1 927	1,7	3,3	30 894	9 581	29 137	9 122	6,0	5,0		
außerorts	3 643	1 326	3 292	1 254	10,7	5,7	16 272	6 766	14 949	6 469	8,9	4,6		
dar. flüchtig	543	230	532	211	2,1	9,0	2 233	1 176	2 165	1 086	3,1	8,3		
innerorts	408	93	390	83	4,6	12,0	1 653	512	1 558	462	6,1	10,8		
außerorts	135	137	142	128	4,9-	7,0	580	664	607	624	4,4-	6,4		
Fahrrädern	1 760	5	1 607	4	9,5	X	5 343	18	5 042	14	6,0	28,6		
innerorts	1 543	4	1 419	3	8,7	X	4 796	13	4 527	10	5,9	30,0		
außerorts	217	1	188	1	15,4	-	547	5	515	4	6,2	X		
darunter: unter 15 Jahren	490	2	507	1	3,4-	X	1 324	3	1 314	2	0,8	X		
innerorts	454	2	465	1	2,4-	X	1 243	3	1 222	2	1,7	X		
außerorts	36	-	42	-	14,3-	-	81	-	92	-	12,0-	-		
anderen Fahrzeugen	109	26	98	31	11,2	16,1-	413	166	394	170	4,8	2,4-		
innerorts	83	17	79	19	5,1	10,5-	312	92	305	97	2,3	5,2-		
außerorts	26	9	19	12	36,8	X	101	74	89	73	13,5	1,4		
Fußgänger	972	6	957	2	1,6	X	4 197	18	4 356	17	0,9	5,9		
innerorts	922	-	914	1	0,9	X	4 197	8	4 145	11	1,3	X		
außerorts	50	6	43	1	16,3	X	200	10	211	6	5,2-	X		
darunter: unter 15 Jahren	435	-	445	-	2,2-	-	1 743	-	1 757	-	0,8-	-		
innerorts	422	-	433	-	2,5-	-	1 692	-	1 699	-	0,4-	-		
außerorts	13	-	12	-	8,3	-	51	-	58	-	12,1-	-		
65 Jahre und mehr	125	-	115	-	8,7	-	599	-	653	-	8,3-	-		
innerorts	124	-	109	-	13,8	-	576	-	619	-	6,9-	-		
außerorts	1	-	6	-	X	-	23	-	34	-	32,4-	-		
Andere Personen	30	2	21	1	42,9	X	98	4	88	2	11,4	X		
innerorts	12	1	12	1	-	-	59	1	58	2	1,7	X		
außerorts	18	1	9	-	X	X	39	3	30	-	30,0	X		
Insgesamt	13 868	3 356	13 206	3 219	5,0	4,3	57 417	16 553	53 966	15 794	6,4	4,8		
innerorts	9 914	2 013	9 655	1 951	2,7	3,2	40 258	9 695	38 172	9 242	5,5	4,9		
außerorts	3 954	1 343	3 551	1 268	11,3	5,9	17 159	6 858	15 794	6 552	8,6	4,7		
darunter: unter 15 Jahren	935	5	959	2	2,5-	X	3 108	13	3 102	8	0,2	X		
innerorts	881	4	904	2	2,5-	X	2 964	9	2 947	6	0,6	X		
außerorts	54	1	55	-	1,8-	X	144	4	155	2	7,1-	X		
65 Jahre und mehr	884	220	772	145	14,5	51,7	3 616	885	3 264	698	10,8	26,8		
innerorts	662	144	587	87	12,8	65,5	2 695	574	2 494	438	8,1	31,1		
außerorts	222	76	185	58	20,0	31,0	921	311	770	260	19,6	19,6		

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 858	8 487	4,4	36 391	34 398	5,8
innerorts	5 990	5 784	3,6	23 842	22 581	5,6
außerorts	2 868	2 703	5,1	12 549	11 817	6,2
Verkehrstüchtigkeit	527	540	2,4-	2 057	1 983	3,7
innerorts	347	312	11,2	1 258	1 158	7,7
außerorts	180	228	21,1-	799	815	2,0-
Alkoholeinfluß	457	448	2,0	1 741	1 664	4,6
innerorts	318	264	20,5	1 120	1 019	9,9
außerorts	139	184	24,5-	621	645	3,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	15	X	49	60	18,3-
innerorts	5	10	X	27	41	34,1-
außerorts	3	5	X	22	19	15,8
Übermüdung	29	30	3,3-	106	108	1,9-
innerorts	8	5	X	20	17	17,6
außerorts	21	25	16,0-	86	91	5,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	33	47	29,8-	161	151	6,6
innerorts	16	33	51,5-	91	91	-
außerorts	17	14	21,4	70	60	16,7
Straßenbenutzung	557	533	4,5	1 931	1 935	0,2-
innerorts	445	444	0,2	1 523	1 536	0,8-
außerorts	112	89	25,8	408	399	2,3
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	351	345	1,7	1 197	1 170	2,3
innerorts	320	322	0,6-	1 095	1 077	1,7
außerorts	31	23	34,8	102	93	9,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	206	188	9,6	734	765	4,1-
innerorts	125	122	2,5	428	459	6,8-
außerorts	81	66	22,7	306	306	-
Geschwindigkeit	1 496	1 433	4,4	7 080	6 975	1,5
innerorts	706	652	8,3	3 041	3 012	1,0
außerorts	790	781	1,2	4 039	3 963	1,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	140	104	34,6	549	547	0,4
innerorts	85	76	11,8	314	356	11,8-
außerorts	55	28	96,4	235	191	23,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 356	1 329	2,0	6 531	6 428	1,6
innerorts	621	576	7,8	2 727	2 656	2,7
außerorts	735	753	2,4-	3 804	3 772	0,8
Abstand	983	1 020	3,6-	4 274	3 912	9,3
innerorts	651	655	0,6-	2 707	2 524	7,3
außerorts	332	365	9,0-	1 567	1 388	12,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	963	989	2,6-	4 187	3 833	9,2
innerorts	642	638	0,6	2 661	2 483	7,2
außerorts	321	351	8,5-	1 526	1 350	13,0
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	20	31	35,5-	87	79	10,1
innerorts	9	17	X	46	41	12,2
außerorts	11	14	21,4-	41	38	7,9
Überholen	316	306	3,3	1 264	1 207	4,7
innerorts	125	144	13,2-	491	505	2,8-
außerorts	191	162	17,9	773	702	10,1
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	21	33,3-	50	70	28,6-
innerorts	9	14	X	34	42	19,0-
außerorts	5	7	X	16	28	42,9-
Überholen trotz Gegenverkehrs	37	40	7,5-	157	173	9,2-
innerorts	6	11	X	25	39	35,9-
außerorts	31	29	6,9	132	134	1,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	96	94	2,1	331	310	6,8
innerorts	54	54	-	186	171	8,8
außerorts	42	40	5,0	145	139	4,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	10	X	46	38	21,1
innerorts	2	2	-	13	10	30,0
außerorts	7	8	X	33	28	17,9
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	47	14,9-	217	195	11,3
innerorts	3	6	X	10	15	33,3-
außerorts	37	41	9,8-	207	180	15,0
Fehler beim Wiedereinordnen	35	21	66,7	138	127	8,7
innerorts	8	12	X	45	47	4,3-
außerorts	27	9	X	93	80	16,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	61	56	8,9	246	243	1,2
innerorts	34	36	5,6-	139	154	9,7-
außerorts	27	20	35,0	107	89	20,2
Fehler beim Überholtwerden	24	17	41,2	79	51	54,9
innerorts	9	9	-	39	27	44,4
außerorts	15	8	X	40	24	66,7
Vorbeifahren	25	27	7,4-	126	121	4,1
innerorts	23	23	-	118	106	11,3
außerorts	2	4	X	8	15	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	22	23	4,3-	94	101	6,9-
innerorts	21	20	5,0	89	90	1,1-
außerorts	1	3	X	5	11	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	4	X	32	20	60,0
innerorts	2	3	X	29	16	81,3
außerorts	1	1	-	3	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	115	92	25,0	482	407	18,4
innerorts	79	60	31,7	309	267	15,7
außerorts	36	32	12,5	173	140	23,6
Vorfahrt, Vorrang	1 326	1 195	11,0	4 975	4 630	7,5
innerorts	970	912	6,4	3 686	3 468	6,3
außerorts	356	283	25,8	1 289	1 162	10,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	159	146	8,9	523	496	5,4
innerorts	143	137	4,4	487	468	4,1
außerorts	16	9	X	36	28	28,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	919	823	11,7	3 501	3 226	8,5
innerorts	632	586	7,8	2 467	2 283	8,1
außerorts	287	237	21,1	1 034	943	9,7
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	7	X	68	56	21,4
innerorts	3	2	X	9	5	X
außerorts	12	5	X	59	51	15,7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	6	X	26	15	73,3
innerorts	3	3	-	6	5	X
außerorts	7	3	X	20	10	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	211	192	9,9	787	759	3,7
innerorts	180	168	7,1	668	647	3,2
außerorts	31	24	29,2	119	112	6,3
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	18	38,9-	57	63	9,5-
innerorts	8	14	X	43	50	14,0-
außerorts	3	4	X	14	13	7,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	13	15	13,3-
innerorts	1	2	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	7	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 490	1 431	4,1	5 885	5 359	9,8
innerorts	1 235	1 222	1,1	4 926	4 507	9,3
außerorts	255	209	22,0	959	852	12,6
Fehler beim Abbiegen	735	685	7,3	3 080	2 801	10,0
innerorts	562	533	5,4	2 370	2 165	9,5
außerorts	173	152	13,8	710	636	11,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	264	258	2,3	1 054	1 004	5,0
innerorts	230	230	-	942	907	3,9
außerorts	34	28	21,4	112	97	15,5
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	491	488	0,6	1 751	1 554	12,7
innerorts	443	459	3,5-	1 614	1 435	12,5
außerorts	48	29	65,5	137	119	15,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	441	439	0,5	2 121	2 073	2,3
innerorts	419	427	1,9-	2 037	1 997	2,0
außerorts	22	12	83,3	84	76	10,5
an Fußgängerüberwegen	23	22	4,5	102	106	3,8-
innerorts	22	22	-	101	104	2,9-
außerorts	1	-	X	1	2	X
an Fußgängerfurten	40	45	11,1-	306	261	17,2
innerorts	38	45	15,6-	301	258	16,7
außerorts	2	-	X	5	3	X
beim Abbiegen	36	20	80,0	273	236	15,7
innerorts	35	19	84,2	267	233	14,6
außerorts	1	1	-	6	3	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	21	29	27,6-	125	145	13,8-
innerorts	20	29	31,0-	116	137	15,3-
außerorts	1	-	X	9	8	X
an anderen Stellen	321	323	0,6-	1 315	1 325	0,8-
innerorts	304	312	2,6-	1 252	1 265	1,0-
außerorts	17	11	54,5	63	60	5,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	83	101	17,8-	324	345	6,1-
innerorts	78	94	17,0-	290	308	5,8-
außerorts	5	7	X	34	37	8,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	13	14	7,1-	51	48	6,3
innerorts	12	11	9,1	43	40	7,5
außerorts	1	3	X	8	8	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	8	-	45	47	4,3-
innerorts	5	4	X	21	22	4,5-
außerorts	3	4	X	24	25	4,0-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	62	79	21,5-	228	250	8,8-
innerorts	61	79	22,8-	226	246	8,1-
außerorts	1	-	X	2	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	5	5	-	60	57	5,3
innerorts	4	3	X	47	41	14,6
außerorts	1	2	X	13	16	18,8-
Ladung, Besetzung	24	22	9,1	85	83	2,4
innerorts	11	13	15,4-	40	42	4,8-
außerorts	13	9	X	45	41	9,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	10	5	X	24	23	4,3
innerorts	5	4	X	14	15	6,7-
außerorts	5	1	X	10	8	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	17	17,6-	61	60	1,7
innerorts	6	9	X	26	27	3,7-
außerorts	8	8	-	35	33	5,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 470	1 343	9,5	5 727	5 311	7,8
innerorts	897	823	9,0	3 369	3 100	8,7
außerorts	573	520	10,2	2 358	2 211	6,6
Technische Mängel, Wartungsmängel	101	93	8,6	393	370	6,2
innerorts	51	48	6,3	212	200	6,0
außerorts	50	45	11,1	181	170	6,5
Beleuchtung	12	15	20,0-	87	80	8,8
innerorts	8	7	X	63	52	21,2
außerorts	4	8	X	24	28	14,3-
Bereifung	32	25	28,0	112	98	14,3
innerorts	3	6	X	22	19	15,8
außerorts	29	19	52,6	90	79	13,9
Bremsen	33	27	22,2	95	82	15,9
innerorts	27	21	28,6	73	64	14,1
außerorts	6	6	-	22	18	22,2
Lenkung	7	5	X	19	18	5,6
innerorts	4	3	X	13	10	30,0
außerorts	3	2	X	6	8	X
Zugvorrichtung	2	1	X	6	5	X
innerorts	2	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	4	1	X
Andere Mängel	15	20	25,0-	74	87	14,9-
innerorts	7	10	X	39	51	23,5-
außerorts	8	10	X	35	36	2,8-
Falsches Verhalten der Fußgänger	681	710	4,1-	3 076	3 143	2,1-
innerorts	647	671	3,6-	2 903	2 963	2,0-
außerorts	34	39	12,8-	173	180	3,9-
Verkehrstüchtigkeit	54	57	5,3-	258	263	1,9-
innerorts	46	49	6,1-	220	224	1,8-
außerorts	8	8	-	38	39	2,6-
Alkoholeinfluß	51	52	1,9-	245	244	0,4
innerorts	44	44	-	209	206	1,5
außerorts	7	8	X	36	38	5,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	3	8	X
innerorts	1	2	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Übermüdung	-	-	-	3	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3	X	7	11	X
innerorts	1	3	X	5	11	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	558	596	6,4-	2 500	2 633	5,1-
innerorts	538	574	6,3-	2 398	2 521	4,9-
außerorts	20	22	9,1-	102	112	8,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	45	59	23,7-	246	278	11,5-
innerorts	45	58	22,4-	241	274	12,0-
außerorts	-	1	X	5	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	5	9	X
innerorts	1	2	X	4	9	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	53	15,1-	234	233	0,4
innerorts	43	53	18,9-	226	228	0,9-
außerorts	2	-	X	8	5	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	139	159	12,6-	540	630	14,3-
innerorts	138	154	10,4-	529	619	14,5-
außerorts	1	5	X	11	11	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	284	285	0,4-	1 312	1 304	0,6
innerorts	270	272	0,7-	1 245	1 227	1,5
außerorts	14	13	7,7	67	77	13,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	43	38	13,2	163	179	8,9-
innerorts	41	35	17,1	153	164	6,7-
außerorts	2	3	X	10	15	33,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	7	-	34	21	61,9
innerorts	6	6	-	31	18	72,2
außerorts	1	1	-	3	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	2	X	16	12	33,3
innerorts	3	-	X	8	5	X
außerorts	1	2	X	8	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	18	11,1-	65	52	25,0
innerorts	16	17	5,9-	63	50	26,0
außerorts	-	1	X	2	2	-
Anderer Fehler der Fußgänger	42	30	40,0	203	162	25,3
innerorts	38	25	52,0	183	145	26,2
außerorts	4	5	X	20	17	17,6
Straßenverhältnisse	470	453	3,8	3 036	3 177	4,4-
innerorts	303	256	18,4	1 768	1 517	16,5
außerorts	167	197	15,2-	1 268	1 660	23,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	457	440	3,9	2 959	3 112	4,9-
innerorts	301	253	19,0	1 756	1 495	17,5
außerorts	156	187	16,6-	1 203	1 617	25,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	11	14	21,4-	40	29	37,9
innerorts	7	8	X	25	17	47,1
außerorts	4	6	X	15	12	25,0
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	2	X	10	10	-
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	1	1	-	7	6	X
Schnee, Eis	3	2	X	1 202	2 039	41,1-
innerorts	1	-	X	634	868	27,0-
außerorts	2	2	-	568	1 171	51,5-
Regen	436	416	4,8	1 670	1 009	65,5
innerorts	290	242	19,8	1 080	596	81,2
außerorts	146	174	16,1-	590	413	42,9
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	6	-	37	25	48,0
innerorts	3	2	X	14	10	40,0
außerorts	3	4	X	23	15	53,3
Zustand der Straße	12	12	-	73	58	25,9
innerorts	2	3	X	10	17	41,2-
außerorts	10	9	X	63	41	53,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	3	X	10	11	9,1-
innerorts	-	-	-	5	6	X
außerorts	1	3	X	5	5	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1997	1996		1997	1996	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	11	9	X	63	47	34,0
innerorts	2	3	X	5	11	X
außerorts	9	6	X	58	36	61,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	35	23	52,2	410	250	64,0
innerorts	20	10	X	174	140	24,3
außerorts	15	13	15,4	236	110	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	5	X	134	45	X
innerorts	-	1	X	31	11	X
außerorts	1	4	X	103	34	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	12	7	X	67	87	23,0-
innerorts	6	4	X	29	52	44,2-
außerorts	6	3	X	38	35	8,6
blendende Sonne	22	9	X	157	109	44,0
innerorts	14	4	X	104	76	36,8
außerorts	8	5	X	53	33	60,6
Seitenwind	-	2	X	43	9	X
innerorts	-	1	X	7	1	X
außerorts	-	1	X	36	8	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	9	-	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	6	-	X
Hindernisse	67	61	9,8	253	224	12,9
innerorts	23	24	4,2-	73	65	12,3
außerorts	44	37	18,9	180	159	13,2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	5	X	7	13	X
innerorts	4	4	-	6	10	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Wild auf der Fahrbahn	30	24	25,0	103	93	10,8
innerorts	3	2	X	7	4	X
außerorts	27	22	22,7	96	89	7,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	26	19,2-	97	95	2,1
innerorts	12	14	14,3-	46	41	12,2
außerorts	9	12	X	51	54	5,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	6	X	46	23	X
innerorts	4	4	-	14	10	40,0
außerorts	8	2	X	32	13	X
Sonstige Ursachen	22	8	X	90	59	52,5
innerorts	14	4	X	53	23	X
außerorts	8	4	X	37	36	2,8
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	3	10	X	21	32	34,4-
innerorts	1	6	X	13	22	40,9-
außerorts	2	4	X	8	10	X
Ursachen insgesamt	10 237	9 845	4,0	43 670	41 653	4,8
innerorts	7 049	6 803	3,6	29 038	27 511	5,6
außerorts	3 188	3 042	4,8	14 632	14 142	3,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
		Anzahl						%					
		M a i 1997				M a i 1996							
Insgesamt	8 858	6 028	632	1 287	8 487	6 010	461	1 161	4,4	0,3	37,1	10,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	527	312	22	135	540	363	26	107	2,4-	14,1-	15,4-	26,2	
dar. Alkoholeinfluß	457	253	20	132	448	293	23	97	2,0	13,7-	13,0-	36,1	
Straßenbenutzung	557	150	18	333	533	145	19	330	4,5	3,4	5,3-	0,9	
Geschwindigkeit	1 496	1 054	230	80	1 433	1 112	163	45	4,4	5,2-	41,1	77,8	
Abstand	983	755	82	13	1 020	843	41	11	3,6-	10,4-	X	18,2	
Überholen	316	195	68	20	306	187	53	27	3,3	4,3	28,3	25,9-	
Vorbeifahren	25	20	-	-	27	21	3	1	7,4-	4,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	115	85	3	7	92	66	2	6	25,0	28,8	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 326	1 026	31	159	1 195	951	20	139	11,0	7,9	55,0	14,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	919	770	16	68	823	693	10	71	11,7	11,1	60,0	4,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	211	135	7	50	192	136	5	33	9,9	0,7-	X	51,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 490	1 159	25	196	1 431	1 088	24	193	4,1	6,5	4,2	1,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	441	347	8	48	439	337	12	42	0,5	3,0	X	14,3	
an Überwegen, Furten	63	54	1	4	67	51	-	6	6,0-	5,9	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	83	74	1	3	101	85	-	3	17,8-	12,9-	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	5	1	-	3	5	-	-	4	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	24	8	-	6	22	2	-	7	9,1	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 470	842	144	284	1 343	810	98	246	9,5	4,0	46,9	15,4	
		J a n u a r - M a i 1997				J a n u a r - M a i 1996							
Insgesamt	36 391	27 063	1 783	3 667	34 398	26 075	1 411	3 364	5,8	3,8	26,4	9,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 057	1 443	58	344	1 983	1 492	60	283	3,7	3,3-	3,3-	21,6	
dar. Alkoholeinfluß	1 741	1 190	52	330	1 664	1 233	52	266	4,6	3,5-	-	24,1	
Straßenbenutzung	1 931	627	59	1 082	1 935	653	61	1 056	0,2-	4,0-	3,3-	2,5	
Geschwindigkeit	7 080	5 573	669	182	6 975	5 778	504	122	1,5	3,5-	32,7	49,2	
Abstand	4 274	3 476	218	41	3 912	3 242	140	40	9,3	7,2	55,7	2,5	
Überholen	1 264	863	176	62	1 207	825	141	58	4,7	4,6	24,8	5,9	
Vorbeifahren	126	94	4	9	121	96	6	4	4,1	2,1-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	482	337	11	20	407	271	9	18	18,4	24,4	X	11,1	
Vorfahrt, Vorrang	4 975	4 058	80	432	4 630	3 789	64	427	7,5	7,1	25,0	1,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 501	3 014	33	200	3 226	2 759	25	218	8,5	9,2	32,0	8,3-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	787	561	24	124	759	570	15	116	3,7	1,6-	60,0	6,9	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 885	4 731	69	564	5 359	4 292	75	501	9,8	10,2	8,0-	12,6	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 121	1 766	30	115	2 073	1 726	30	120	2,3	2,3	-	4,2-	
an Überwegen, Furten	408	345	5	16	367	316	1	14	11,2	9,2	X	14,3	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	324	284	1	3	345	290	3	4	6,1-	2,1-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	60	3	3	42	57	15	3	29	5,3	X	-	44,8	
Ladung, Besetzung	85	26	2	9	83	26	1	17	2,4	-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 727	3 782	403	762	5 311	3 580	314	685	7,8	5,5	28,3	11,2	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	326	237	66	23	288	2	51	235
innerorts	291	214	55	22	250	2	47	211
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	21	12	9	-	13	-	2	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	253	189	48	16	239	-	40	199
innerorts	212	164	35	13	194	-	31	163
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	34	21	11	2	38	-	7	31
ESSEN, KREISFREIE STADT	315	238	56	21	298	2	57	239
innerorts	286	220	46	20	275	1	53	221
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	24	13	10	1	17	1	3	13
KREFELD, KREISFREIE STADT	129	98	23	8	115	-	29	86
innerorts	115	87	21	7	96	-	22	74
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	151	118	26	7	140	-	26	114
innerorts	132	103	22	7	123	-	19	104
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	86	61	23	2	84	-	12	72
innerorts	74	56	16	2	73	-	9	64
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	5	7	-	11	-	3	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	88	73	9	6	99	1	17	81
innerorts	74	61	9	4	73	-	10	63
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	12	-	2	26	1	7	18
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	51	44	3	4	49	-	15	34
innerorts	45	40	1	4	43	-	15	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	69	49	16	4	70	2	16	52
innerorts	62	44	14	4	61	-	13	48
außerorts ohne Autobahn	5	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	2	2	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	177	136	28	13	173	1	27	145
innerorts	149	119	20	10	144	1	24	119
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	17	10	5	2	20	-	1	19
BEDBURG-HAU	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	25	16	9	-	22	-	10	12
innerorts	16	11	5	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	3	3
GELDERN, STADT	23	19	3	1	29	2	12	15
innerorts	9	8	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	21	2	9	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	20	18	1	1	22	-	9	13
innerorts	13	11	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	5	5	-	-	9	1	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	2	-	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	17	16	-	1	25	1	11	13
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
KLEVE, STADT	22	18	3	1	22	-	8	14
innerorts	19	15	3	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	7	2	1	8	-	4	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEURDT	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	6	4	-	14	-	6	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	7	7	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	3	2	-	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WEEZE	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	161	129	25	7	187	5	73	109
innerorts	81	67	10	4	79	1	28	50
außerorts ohne Autobahn	73	58	14	1	98	4	41	53
auf Autobahnen	7	4	1	2	10	-	4	6
ERKRATH, STADT	18	10	7	1	13	-	4	9
innerorts	11	7	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	1	3
HAAN, STADT	13	12	-	1	17	-	2	15
innerorts	8	7	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HEILIGENHAUS, STADT	13	11	-	2	16	-	8	8
innerorts	11	9	-	2	14	-	8	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	29	23	4	2	28	-	4	24
innerorts	23	19	2	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	25	17	8	-	23	1	5	17
innerorts	19	14	5	-	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
METTMANN, STADT	12	7	4	1	8	-	3	5
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	11	2	3	13	-	5	8
innerorts	12	9	1	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	53	27	21	5	40	-	8	32
innerorts	30	18	8	4	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	4	11	-	9	-	6	3
VELBERT, STADT	42	29	8	5	38	-	10	28
innerorts	36	24	8	4	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	9	8	1	-	12	-	3	9
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	230	155	55	20	208	1	52	155
innerorts	163	117	30	16	151	1	33	117
außerorts ohne Autobahn	38	27	7	4	35	-	8	27
auf Autobahnen	29	11	18	-	22	-	11	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	33	23	9	1	28	-	10	18
innerorts	18	14	3	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
GREVENBROICH, STADT	34	27	7	-	34	-	7	27
innerorts	19	17	2	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
JÜCHEN	8	6	2	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	27	21	5	1	26	-	11	15
innerorts	10	6	3	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	-	4	8
KORSCHENBROICH, STADT	8	7	1	-	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	15	6	8	1	7	-	-	7
innerorts	8	4	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NEUSS, STADT	79	56	19	4	68	1	16	51
innerorts	62	44	14	4	50	-	12	38
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	11	8	3	-	13	1	3	9
ROMMERSKIRCHEN	6	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	210	149	54	7	185	1	51	133
innerorts	126	91	28	7	105	-	25	80
außerorts ohne Autobahn	48	33	15	-	47	-	16	31
auf Autobahnen	36	25	11	-	33	1	10	22
BRÜGGEN	11	10	1	-	16	-	-	16
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	15	-	-	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	11	3	2	13	-	4	9
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	20	14	5	1	18	-	3	15
innerorts	10	8	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	3	3	-	3	1	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	18	15	3	-	21	-	9	12
innerorts	10	9	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	14	9	4	1	11	-	5	6
innerorts	8	7	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	49	40	8	1	49	2	10	37
innerorts	34	28	5	1	31	1	8	22
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	1	1	7
WILLICH, STADT	36	29	5	2	32	1	8	23
innerorts	23	19	3	1	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
KREIS VIERSEN	174	135	32	7	167	4	41	122
innerorts	100	82	14	4	90	2	24	64
außerorts ohne Autobahn	61	45	13	3	64	1	15	48
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	1	2	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	40	31	7	2	44	-	5	39
innerorts	25	22	2	1	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	-	1	6
HAMMINKELN, STADT	13	11	1	1	16	1	5	10
innerorts	4	4	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	12	8	3	1	13	-	1	12
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT	19	14	4	1	17	-	3	14
innerorts	14	10	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	49	36	10	3	49	-	9	40
innerorts	33	27	3	3	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	7	3	1	12	-	2	10
innerorts	7	4	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	11	6	2	3	6	-	1	5
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	3	2	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	9	1	2	13	-	4	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	31	23	5	3	33	-	3	30
innerorts	22	15	4	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	12	10	-	2	19	-	3	16
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	14	-	1	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	228	168	40	20	241	1	43	197
innerorts	129	97	18	14	124	-	19	105
außerorts ohne Autobahn	80	62	12	6	102	1	22	79
auf Autobahnen	19	9	10	-	15	-	2	13
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 648	1 979	504	165	2 543	20	550	1 973
innerorts	2 039	1 562	339	138	1 891	8	372	1 511
außerorts ohne Autobahn	370	279	74	17	421	6	122	293
auf Autobahnen	239	138	91	10	231	6	56	169
AACHEN, KREISFREIE STADT	128	103	21	4	139	-	35	104
innerorts	102	87	12	3	107	-	25	82
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	16	8	8	-	18	-	5	13
BONN, KREISFREIE STADT	174	129	36	9	150	2	36	112
innerorts	149	111	30	8	127	1	30	96
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	20	13	6	1	18	1	4	13
KÖLN, KREISFREIE STADT	611	460	113	38	584	1	107	476
innerorts	496	386	77	33	472	-	80	392
außerorts ohne Autobahn	55	38	15	2	56	1	17	38
auf Autobahnen	60	36	21	3	56	-	10	46
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	81	63	14	4	76	-	20	56
innerorts	68	51	13	4	58	-	13	45
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	10	9	1	-	12	-	4	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	24	17	3	4	21	-	5	16
innerorts	17	13	1	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
BAESWEILER, STADT	6	4	1	1	4	-	-	4
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	39	24	13	2	31	-	5	26
innerorts	26	18	6	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	1	6	-	2	-	-	2
HERZOGENRATH, STADT	17	14	1	2	18	1	1	16
innerorts	15	12	1	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	11	8	2	1	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	14	12	2	-	21	1	5	15
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	17	1	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	28	20	5	3	27	-	2	25
innerorts	19	14	2	3	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	16	15	1	-	17	-	5	12
innerorts	15	14	1	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	156	115	28	13	151	2	28	121
innerorts	104	81	12	11	95	1	13	81
außerorts ohne Autobahn	41	31	8	2	50	1	14	35
auf Autobahnen	11	3	8	-	6	-	1	5
ALDENHOVEN	10	8	2	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
DÜREN, STADT	60	48	5	7	54	-	12	42
innerorts	49	38	4	7	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	6	5	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	17	12	5	-	13	1	3	9
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
KREUZAU	9	9	-	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	7	1	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	-	1	4
LINNICH, STADT	12	10	2	-	15	-	2	13
innerorts	8	8	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	6	-	1	9	-	1	8
innerorts	5	4	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VETTWEISS	10	9	1	-	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	165	136	20	9	169	1	50	118
innerorts	91	75	7	9	87	-	21	66
außerorts ohne Autobahn	68	57	11	-	73	-	28	45
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	1	1	7
BEDBURG, STADT	12	10	2	-	16	-	2	14
innerorts	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	20	15	3	2	22	-	2	20
innerorts	12	8	2	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	24	18	4	2	21	-	4	17
innerorts	20	15	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ELSDORF	14	10	3	1	12	-	-	12
innerorts	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	27	22	4	1	26	1	7	18
innerorts	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	9	8	1	-	9	-	2	7
FRECHEN, STADT	32	25	6	1	32	1	8	23
innerorts	22	17	4	1	20	1	6	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	-	7
HÜRTH, STADT	22	19	3	-	23	-	-	23
innerorts	11	10	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	-	4
KERPEN, STADT	30	19	10	1	22	-	4	18
innerorts	17	11	5	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
PULHEIM, STADT	19	13	4	2	20	1	2	17
innerorts	11	6	3	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	19	17	2	-	19	-	7	12
innerorts	15	15	-	-	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
ERFTKREIS	219	168	41	10	213	3	36	174
innerorts	134	104	22	8	121	1	20	100
außerorts ohne Autobahn	57	42	13	2	65	2	12	51
auf Autobahnen	28	22	6	-	27	-	4	23
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	14	10	4	-	15	2	9	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	2	8	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	9	4	5	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	42	33	6	3	43	-	10	33
innerorts	30	23	5	2	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	19	-	8	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HELLENTHAL	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	9	6	3	-	15	-	6	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	11	1	-	13	-	6	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	9	7	2	-	8	1	-	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHLEIDEN, STADT	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	12	9	2	1	16	-	4	12
innerorts	6	4	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	4	3	1	-	5	1	1	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	124	94	26	4	136	4	42	90
innerorts	61	47	11	3	56	-	8	48
außerorts ohne Autobahn	59	44	14	1	77	4	33	40
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
ERKELENZ, STADT	24	21	2	1	25	-	6	19
innerorts	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	-	7
GANGELT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	18	14	2	2	19	-	5	14
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	17	12	4	1	18	1	5	12
innerorts	12	9	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	13	12	-	1	17	-	3	14
innerorts	8	7	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
SELFKANT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	14	11	3	-	12	-	1	11
innerorts	11	10	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	7	-	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	107	87	15	5	116	1	28	87
innerorts	62	50	8	4	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	46	1	17	28
auf Autobahnen	9	9	-	-	11	-	-	11
BERGNEUSTADT, STADT	9	7	2	-	8	-	-	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	13	8	4	1	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	28	16	12	-	22	-	3	19
innerorts	19	12	7	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	12	5	4	3	6	-	3	3
innerorts	6	3	-	3	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	14	9	5	-	10	2	5	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	2	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	14	13	1	-	19	1	4	14
innerorts	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	9	5	3	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	13	12	1	-	18	-	5	13
innerorts	3	3	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	22	19	2	1	24	-	5	19
innerorts	9	8	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	16	11	5	-	14	-	6	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
WALDBRÜL, STADT	18	13	3	2	15	-	4	11
innerorts	10	7	2	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	11	7	-	16	-	7	9
innerorts	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	18	11	5	2	17	1	6	10
innerorts	5	3	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	8	3	2	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	204	140	54	10	187	4	53	130
innerorts	86	63	18	5	86	-	22	64
außerorts ohne Autobahn	105	70	30	5	93	4	29	60
auf Autobahnen	13	7	6	-	8	-	2	6
BERGISCH GLADBACH, STADT	53	40	9	4	48	-	6	42
innerorts	44	34	6	4	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BURSCHEID, STADT	10	4	5	1	4	-	2	2
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÜR TEN	12	7	2	3	10	-	1	9
innerorts	7	4	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	17	10	7	-	12	-	2	10
innerorts	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	23	20	2	1	29	-	8	21
innerorts	5	4	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RÖSRATH	10	8	-	2	11	-	1	10
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	27	19	7	1	22	-	7	15
innerorts	12	9	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	156	111	32	13	139	-	28	111
innerorts	91	67	13	11	82	-	13	69
außerorts ohne Autobahn	53	39	12	2	50	-	14	36
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	1	6
ALFTER	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	13	3	-	19	-	1	18
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT	18	13	5	-	15	1	2	12
innerorts	11	8	3	-	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	8	8	-	-	14	1	2	11
innerorts	5	5	-	-	10	1	-	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	32	24	8	-	32	-	9	23
innerorts	16	15	1	-	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	21	13	7	1	21	-	5	16
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	6	-	1	5
LOHMAR, STADT	25	15	10	-	26	-	3	23
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	9	4	5	-	9	-	2	7
MECKENHEIM, STADT	21	15	3	3	20	-	4	16
innerorts	11	6	2	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
MUCH	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	11	5	5	1	8	-	3	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	16	15	-	1	17	-	5	12
innerorts	13	12	-	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	11	2	1	14	-	5	9
innerorts	9	8	-	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	10	8	2	-	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	14	9	1	15	-	3	12
innerorts	10	8	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	11	3	8	-	3	-	1	2
SIEGBURG, STADT	26	19	5	2	22	1	5	16
innerorts	21	14	5	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
SWISTAL	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
TROISDORF, STADT	29	24	4	1	27	-	5	22
innerorts	26	21	4	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WACHTBERG	8	7	-	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	8	3	1	8	1	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	303	220	69	14	285	4	61	220
innerorts	157	126	19	12	149	2	32	115
außerorts ohne Autobahn	106	77	27	2	108	2	24	82
auf Autobahnen	40	17	23	-	28	-	5	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 428	1 826	469	133	2 345	22	524	1 799
innerorts	1 601	1 248	242	111	1 499	5	288	1 206
außerorts ohne Autobahn	598	442	138	18	643	15	198	430
auf Autobahnen	229	136	89	4	203	2	38	163
BOTTROP, KREISFREIE STADT	58	48	5	5	74	-	9	65
innerorts	37	31	2	4	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	28	-	1	27
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	119	96	16	7	129	1	20	108
innerorts	97	78	12	7	102	1	15	86
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	-	5
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	138	101	29	8	125	1	27	97
innerorts	106	80	19	7	97	-	20	77
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	15	1	5	9
auf Autobahnen	15	9	5	1	13	-	2	11
AHAUS, STADT	23	16	4	3	22	-	4	18
innerorts	15	9	3	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	48	37	6	5	44	-	7	37
innerorts	32	27	2	3	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	16	10	4	2	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	28	23	4	1	30	1	11	18
innerorts	17	14	2	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	25	21	4	-	32	-	10	22
innerorts	19	16	3	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
HEIDEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	6	5	-	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RAESFELD	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	5	4	1	-	7	1	4	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	9	1	-	10	1	4	5
innerorts	7	7	-	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	6	2	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	188	151	25	12	196	3	56	137
innerorts	108	86	12	10	103	-	24	78
außerorts ohne Autobahn	75	60	13	2	84	2	30	52
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	2	7
ASCHEBERG	15	9	5	1	13	1	4	8
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
BILLERBECK, STADT	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	21	17	2	2	22	-	5	17
innerorts	13	10	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	27	23	4	-	31	-	7	24
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	4	1	3	-	4	-	1	3
HAVIXBECK	9	7	1	1	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	8	3	1	16	1	5	10
innerorts	5	4	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	11	10	1	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OLFEN, STADT	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	13	9	3	1	14	-	5	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	126	98	22	6	135	3	42	90
innerorts	41	35	3	3	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn	72	56	13	3	83	3	30	50
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	-	4	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	24	5	5	29	-	9	20
innerorts	23	15	3	5	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	7	-	1	6
DATTELN, STADT	22	21	1	-	24	3	5	16
innerorts	17	16	1	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	3	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	34	31	2	1	36	1	13	22
innerorts	23	20	2	1	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GLADBECK, STADT	45	34	10	1	47	-	10	37
innerorts	36	31	5	-	40	-	8	34
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
HALTERN, STADT	16	12	3	1	14	-	6	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
HERTEN, STADT	17	13	2	2	14	-	5	9
innerorts	15	13	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	33	25	4	4	31	-	11	20
innerorts	17	13	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	6	3	2	1	5	-	2	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	7	3	2	9	-	1	8
innerorts	11	6	3	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	66	53	9	4	61	-	7	54
innerorts	48	41	5	2	46	-	6	40
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	10	7	2	1	9	-	-	9
WALTROP, STADT	14	13	1	-	14	-	4	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	293	233	40	20	279	4	71	204
innerorts	203	166	23	14	189	1	41	147
außerorts ohne Autobahn	57	48	6	3	65	3	26	36
auf Autobahnen	33	19	11	3	25	-	4	21
ALTENBERGE	6	6	-	-	8	-	6	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	11	7	4	-	10	-	1	9
innerorts	10	6	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	21	17	2	2	22	-	3	19
innerorts	12	10	-	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	10	7	1	2	8	-	3	5
innerorts	7	6	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LADBERGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LAER	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	21	15	6	-	25	-	5	20
innerorts	10	7	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
LIENEN	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	12	8	4	-	18	-	6	12
innerorts	6	3	3	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	-	6
RECKE	7	6	-	1	8	-	5	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	56	48	4	4	56	-	16	40
innerorts	45	39	3	3	44	-	11	33
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SAERBECK	7	5	2	-	13	-	2	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	16	12	2	2	15	-	6	9
innerorts	12	9	2	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	6	-	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WESTERKAPPELN	10	9	-	1	13	-	4	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WETTRINGEN	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	224	173	37	14	238	-	69	169
innerorts	133	103	20	10	123	-	36	87
außerorts ohne Autobahn	75	59	12	4	93	-	29	64
auf Autobahnen	16	11	5	-	22	-	4	18
AHLEN, STADT	27	22	4	1	29	-	4	25
innerorts	22	18	3	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	24	19	5	-	26	-	4	22
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	3	3	-	8	-	3	5
BEELEN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	6	-	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	16	1	1	24	-	11	13
innerorts	9	8	-	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OSTBEVERN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	6	-	1	8	-	1	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	7	-	1	12	-	5	7
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	10	5	5	-	9	-	3	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	16	14	1	1	19	-	7	12
innerorts	10	8	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	138	112	21	5	157	-	44	113
innerorts	70	56	9	5	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	60	52	8	-	82	-	28	54
auf Autobahnen	8	4	4	-	9	-	4	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 284	1 012	195	77	1 333	12	338	983
innerorts	795	635	100	60	763	3	162	598
außerorts ohne Autobahn	387	316	58	13	472	9	154	309
auf Autobahnen	102	61	37	4	98	-	22	76
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	165	120	30	15	143	6	42	95
innerorts	129	96	21	12	113	5	30	78
außerorts ohne Autobahn	32	22	7	3	28	1	11	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	48	30	13	5	32	-	7	25
innerorts	38	24	9	5	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	12	-	-	15	-	6	9
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	3	2	1	-	3	1	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	24	17	6	1	30	1	10	19
innerorts	14	9	5	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	12	-	7	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
RIETBERG, STADT	9	9	-	-	17	-	11	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	-	11	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	15	3	-	19	1	5	13
innerorts	13	11	2	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINHAGEN	9	8	1	-	12	1	3	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	10	6	2	2	7	-	1	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	14	10	4	-	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	7	-	1	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	168	126	33	9	166	4	53	109
innerorts	97	73	18	6	85	2	14	69
außerorts ohne Autobahn	66	50	13	3	78	2	37	39
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
BÜNDE, STADT	21	16	4	1	20	-	6	14
innerorts	18	14	3	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ENGER, STADT	10	8	2	-	13	4	6	3
innerorts	4	3	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	3	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	47	27	14	6	31	-	5	26
innerorts	35	21	9	5	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	2	2	1	2	-	2	-
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	19	13	4	2	14	-	5	9
innerorts	17	12	3	2	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	9	3	1	14	-	7	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS HERFORD	122	80	31	11	102	4	33	65
innerorts	86	57	19	10	62	1	20	41
außerorts ohne Autobahn	32	20	12	-	34	3	13	18
auf Autobahnen	4	3	-	1	6	-	-	6
BAD DRIBURG, STADT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	12	11	1	-	14	-	7	7
innerorts	7	7	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	10	-	-	14	1	5	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	8	7	1	-	11	1	1	9
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	4	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	19	14	3	2	18	1	5	12
innerorts	7	6	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	8	1	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
VILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	74	65	7	2	90	4	29	57
innerorts	37	34	2	1	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	43	4	20	19
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	-	4
AUGUSTDORF	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	32	27	3	2	37	-	7	30
innerorts	13	11	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
BARNTRUP, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	3	1	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	34	23	8	3	25	1	5	19
innerorts	26	17	7	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	5	-	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	6	4	-	7	1	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	13	7	4	2	8	-	5	3
innerorts	8	5	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	21	15	4	2	20	-	7	13
innerorts	14	8	4	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEDPOLDSHÖHE	4	2	2	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	6	6	-	-	10	2	5	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	2	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	8	6	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	162	115	36	11	152	4	42	106
innerorts	84	58	19	7	67	-	14	53
außerorts ohne Autobahn	73	54	16	3	82	4	27	51
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	24	17	6	1	19	-	5	14
innerorts	19	14	4	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT	16	12	3	1	17	-	4	13
innerorts	10	8	1	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	1	5	1	1	1	-	-
innerorts	4	1	2	1	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	5	1	-	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	18	16	2	-	25	1	6	18
innerorts	14	12	2	-	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	39	22	14	3	30	2	5	23
innerorts	32	19	10	3	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	2	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	15	12	3	-	23	-	11	12
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	22	-	11	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	20	14	5	1	19	1	8	10
innerorts	9	7	2	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	7	5	1	1	8	1	7	-
innerorts	4	3	-	1	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	10	5	5	-	10	1	5	4
innerorts	6	4	2	-	9	1	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	169	116	45	8	170	7	57	106
innerorts	109	78	24	7	105	3	33	69
außerorts ohne Autobahn	54	36	17	1	62	4	23	35
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
ALTENBEKEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BÜREN, STADT	20	14	6	-	17	-	9	8
innerorts	8	5	3	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
DELBRÜCK, STADT	21	18	2	1	25	-	16	9
innerorts	7	5	1	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	19	-	12	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LICHTENAU, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	105	73	26	6	93	-	25	68
innerorts	70	52	13	5	65	-	16	49
außerorts ohne Autobahn	30	19	10	1	26	-	9	17
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
SALZKOTTEN, STADT	12	10	1	1	15	-	4	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	4	4	-	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	178	132	38	8	169	-	65	104
innerorts	98	74	18	6	88	-	28	60
außerorts ohne Autobahn	67	51	14	2	74	-	34	40
auf Autobahnen	13	7	6	-	7	-	3	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 038	754	220	64	992	29	321	642
innerorts	640	470	121	49	563	11	148	404
außerorts ohne Autobahn	360	263	84	13	401	18	165	218
auf Autobahnen	38	21	15	2	28	-	8	20
BOCHUM, KREISFREIE STADT	184	138	32	14	172	2	31	139
innerorts	153	120	20	13	145	1	26	118
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	4	3
auf Autobahnen	23	14	9	-	20	1	1	18
DORTMUND, KREISFREIE STADT	289	225	45	19	284	3	38	243
innerorts	238	190	31	17	232	2	36	194
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	35	-	2	33
auf Autobahnen	21	13	7	1	17	1	-	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	103	79	16	8	106	-	33	73
innerorts	69	58	5	6	69	-	21	48
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	12	-	6	6
auf Autobahnen	22	12	10	-	25	-	6	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	90	70	15	5	87	1	26	60
innerorts	67	53	9	5	65	-	17	48
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	8	5	3	-	6	1	4	1
HERNE, KREISFREIE STADT	72	56	8	8	63	-	12	51
innerorts	66	52	7	7	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	4	-	1	5	-	2	3
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	7	4	1	2	5	-	2	3
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	11	2	-	14	-	7	7
innerorts	11	10	1	-	12	-	7	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	24	18	4	2	23	-	1	22
innerorts	16	13	2	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	7	-	1	7	-	1	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	14	1	-	23	-	9	14
innerorts	11	10	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2
SPROCKHÖVEL, STADT	18	12	5	1	15	-	1	14
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
WETTER (RUHR), STADT	13	11	1	1	18	-	1	17
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	52	41	3	8	52	-	10	42
innerorts	38	28	3	7	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn	12	11	-	1	13	-	6	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	151	119	17	15	158	-	32	126
innerorts	100	78	9	13	96	-	18	78
außerorts ohne Autobahn	38	33	3	2	48	-	12	36
auf Autobahnen	13	8	5	-	14	-	2	12
ARNSBERG, STADT	40	29	11	-	36	1	7	28
innerorts	29	22	7	-	29	1	7	21
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BESTWIG	8	5	3	-	7	-	4	3
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	18	10	8	-	13	-	6	7
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	7	1	-	10	-	3	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	6	5	1	-	7	1	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	20	14	6	-	20	-	10	10
innerorts	10	6	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	8	2	1	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜNDERN (SAUERLAND), STADT	13	10	2	1	14	-	5	9
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	7	5	2	-	7	1	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	145	103	39	3	137	3	51	83
innerorts	75	53	20	2	68	1	23	44
außerorts ohne Autobahn	69	50	18	1	69	2	28	39
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ALTENA, STADT	14	8	4	2	10	-	2	8
innerorts	12	7	3	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	8	3	2	3	3	-	2	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	8	3	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	14	9	3	2	12	-	3	9
innerorts	12	9	1	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	5	1	-	11	-	6	5
innerorts	3	2	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	42	34	7	1	48	1	15	32
innerorts	28	23	4	1	31	1	8	22
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
NIERSPE, STADT	9	8	1	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	33	24	8	1	39	-	6	33
innerorts	24	17	6	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT	13	12	1	-	18	-	5	13
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	20	4	-	26	-	9	17
innerorts	21	18	3	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	5	5	-	6	-	2	4
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	11	10	1	-	15	-	7	8
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	3	2
WERDHL, STADT	9	6	2	1	6	-	-	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	212	160	42	10	223	1	64	158
innerorts	134	102	23	9	141	1	31	109
außerorts ohne Autobahn	65	50	14	1	71	-	27	44
auf Autobahnen	13	8	5	-	11	-	6	5
ATTENDORN, STADT	11	10	1	-	11	-	5	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	10	4	6	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
FINNENTROP	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	7	6	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	6	2	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	17	11	5	1	13	-	4	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WENDEN	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS OLPE	74	48	25	1	58	-	23	35
innerorts	33	19	13	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	-	36	-	18	18
auf Autobahnen	10	1	9	-	1	-	-	1
BAD BERLEBURG, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
ERNDTEBRÜCK	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	9	1	-	17	-	1	16
innerorts	7	7	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	7	7	-	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	17	11	6	-	14	-	3	11
innerorts	11	5	6	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	6	4	2	-	7	-	-	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	53	43	8	2	57	-	12	45
innerorts	40	35	4	1	46	-	9	37
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WILNSDORF	11	8	2	1	9	-	4	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	121	95	23	3	126	-	27	99
innerorts	79	64	13	2	84	-	15	69
außerorts ohne Autobahn	35	27	7	1	36	-	10	26
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	2	4
ANRÖCHTE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAD SASSENDORF	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ENSE	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
ERWITTE, STADT	9	8	1	-	10	1	2	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	1	1	2
GESEKE, STADT	9	6	1	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT	24	19	3	2	23	1	8	14
innerorts	19	14	3	2	14	1	5	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	7	1	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	3	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	25	18	5	2	23	-	5	18
innerorts	21	15	4	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WARSTEIN, STADT	4	3	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	9	4	1	18	-	4	14
innerorts	7	5	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	7	7	-	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	131	99	22	10	132	2	31	99
innerorts	70	50	11	9	67	1	12	54
außerorts ohne Autobahn	51	42	8	1	54	-	17	37
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	1	2	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	16	14	2	-	16	1	4	11
innerorts	14	12	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
BÖNEN	11	7	3	1	13	-	1	12
innerorts	4	2	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
FRÖNDENBERG, STADT	16	10	5	1	12	-	5	7
innerorts	12	8	3	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HOLZWICKEDE	13	11	2	-	14	1	3	10
innerorts	5	3	2	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
KAMEN, STADT	20	12	8	-	14	-	3	11
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
LÜNEN, STADT	42	32	5	5	37	-	3	34
innerorts	36	26	5	5	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
SCHWERTE, STADT	33	17	14	2	27	-	11	16
innerorts	8	3	4	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	16	9	7	-	15	-	5	10
SELM, STADT	10	9	1	-	14	-	3	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	46	35	9	2	49	-	12	37
innerorts	21	16	3	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	18	13	5	-	22	-	4	18
WERNE, STADT	13	10	3	-	11	-	1	10
innerorts	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	220	157	52	11	207	2	46	159
innerorts	122	89	23	10	103	1	19	83
außerorts ohne Autobahn	47	37	9	1	52	1	13	38
auf Autobahnen	51	31	20	-	52	-	14	38
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 792	1 349	336	107	1 753	14	414	1 325
innerorts	1 206	928	184	94	1 149	7	233	909
außerorts ohne Autobahn	402	314	77	11	436	3	142	291
auf Autobahnen	184	107	75	2	168	4	39	125
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 190	6 920	1 724	546	8 966	97	2 147	6 722
innerorts	6 281	4 843	986	452	5 865	34	1 203	4 628
außerorts ohne Autobahn	2 117	1 614	431	72	2 373	51	781	1 541
auf Autobahnen	792	463	307	22	728	12	163	553
Kreisfreie Städte	3 857	2 931	678	248	3 687	25	726	2 936
Kreise	5 333	3 989	1 046	298	5 279	72	1 421	3 786

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

